

L200



MITSUBISHI
MOTORS

Drive@earth



THE SPORT TRUCK L200



Levo: 4WD Instyle Double Cab sa opcijonom opremom / Earth zelena metalik [F27]
Desno: 4WD Instyle Club Cab sa opcijonom opremom / Sterling srebrna metalik [U25]

Snaga sa stilom **MITSUBISHI L200**

Osetite moć. Osetite upravljanje.

Osetite novi nivo komfora u potpuno novoj klasi vozila.

Potpuno novi MITSUBISHI L200 je kamion i automobil istovremeno i promeniće vašu ideju o transportu sa jednog mesta na drugo.



LED dnevna svetla



Izvanredne aerodinamične performanse

Novi L200 koristi naprednu kompjutersku simulaciju kako bi skliznuo kroz vjetar sa 0.40* Cd vodećih u klasi, smanjujući buku, povećavajući energetsku efikasnost i stabilnost u upravljanju.

* Prema rezultatima internog testa.

Široki, otvoreni prostori

Putujte udobno u L200 Double Cab-u koji nudi vodeću prostranstvo u svojoj klasi i mogućnost opuštanja nogu. Poboljšana sedišta visokog kvaliteta, uključujući prednja sedišta novog dizajna povećavaju zadovoljstvo svih putnika. Strateški raspoređena zvučna izolacija i materijali koji prigušuju vibracije dalje doprinose tihu i udobnoj vožnji. Sve što vam je potrebno uključujući zgodne prostore za odlaganje tu je da doprinese zadovoljstvu putovanja.

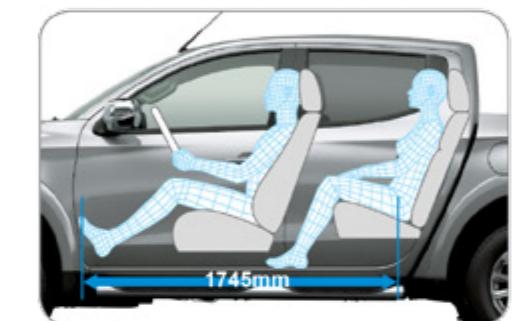


4WD Instyle Double Cab sa opcionom opremom / Kožna unutrašnjost



4WD Instyle Double Cab sa opcionom opremom / Kožna unutrašnjost

Duzina kabine vodeća u klasi



Luksuzna nova prednja sedišta



Tiša, opuštenija vožnja



- 1 Materijal instrument table koji upija zvuk
- 2 Materijal obloge poda
- 3 Zvučna izolacija instrument table i blatobrana
- 4 Materijal okosnice koji upija zvuk

* Oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela.

Napomena: Oprema se može razlikovati u zavisnosti od tržišta.

Konsultujte vašeg lokalnog Mitsubishi Motors dileru o detaljima.

Moćna efikasnost

Izvanredna ekonomičnost. Dva izuzetno lagana 2.4-litarska turbo dizel motora proizvode svu snagu i efikasnost koja vam je potrebna od pikapa zahvaljujući vrhunskim poboljšanjima kao što su aluminijumski blok cilindra i precizni common rail sistem direktnog ubrizgavanja.



Visoka efikasnost, niska emisija CO₂ i velika snaga

2.4-litarski MIVEC* 16v dizel motor pojačane snage sa interkulom i turbopunjajućem

Novi MIVEC dizel motor dramatično smanjuje potrošnju goriva i emisiju CO₂, obezbeđujući moći odgovor od 133kW (3500rpm) snage i 430N m (2500rpm) obrtnog momenta.

* MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system).

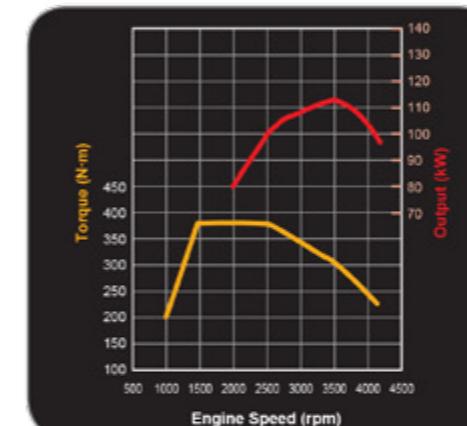
430 N·m

2.4-litarski turbo dizel motor

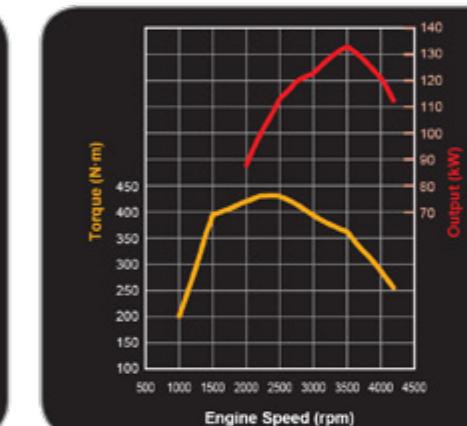
Zahvaljujući laganom aluminijumskom bloku motora i sofisticiranom common rail direktnom sistemu ubrizgavanja, ovaj motor obezbeđuje izuzetnu energetsku efikasnost, nizak nivo CO₂ i moći odgovor uz odlučnu snagu i robustni obrtni moment potreban za ozbiljan rad i zabavu.

Turbo-kompresor

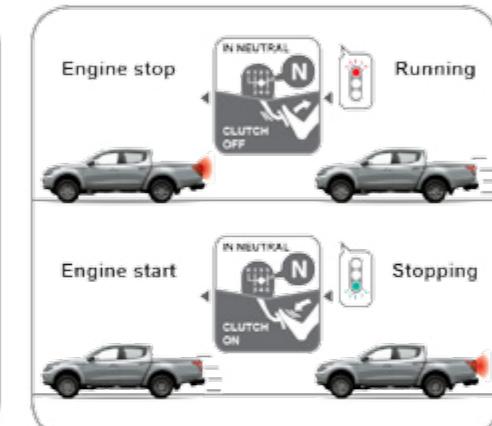
Varijabilna geometrija turbo punjaca obezbeđuje lakše obrtanje turbine kompresora što obezbeđuje veću snagu pri nizim obrtajima motora i meksi rad pri visljim obrtajima motora. Interkuler optimalno rashladjuje vazduh kako bi dalje poboljšao efikasnost sagorevanja.



2.4-litarski Turbodizel motor
Standardne snage
(113kW/3500rpm, 380N·m/1500-2500rpm)



2.4-litarski MIVEC Turbodizel motor
Visoke snage
(133kW/3500rpm, 430 N·m/2500rpm)



Auto Stop & Go (AS&G)

Auto Stop & Go (AS&G) smanjuje potrošnju goriva i emisiju CO₂, funkcijom automatskog gašenja motora kada automobil stoji, npr. kada je crveno svetlo na semaforu. Motor se restartuje onog trenutka kada sklonite nogu sa kočnice.



Pedale menjača

Sportske pedale menjača omogućavaju vam promenu brzine pritiskom bez sklanjanja ruku sa volana.



5-brzinski automatski menjač sa sportskim modom

Kako biste uživali u udobnoj vožnji bez žrtvovanja sportskog duha, izaberite 5-brzinski automatski menjač pomoću kog se brzine menjaju lagano. Njegov sportski mod omogućava vam smanjenje ili povećanje brzine povlačenjem ručice za uživanje u sportskoj vožnji nalik onoj sa upotrebotu ručnog menjača.



6-brzinski manuelni menjač

Šest brzina vam omogućava totalnu kontrolu nad isporukom snage u skladu sa uslovima puta. Čvrsta drška menjača, sa kratkim hodom i laganim pedalom kvačila omogućuje lakše manevriranje. Ukupan širi opseg poboljšava efikasnost potrošnje goriva.

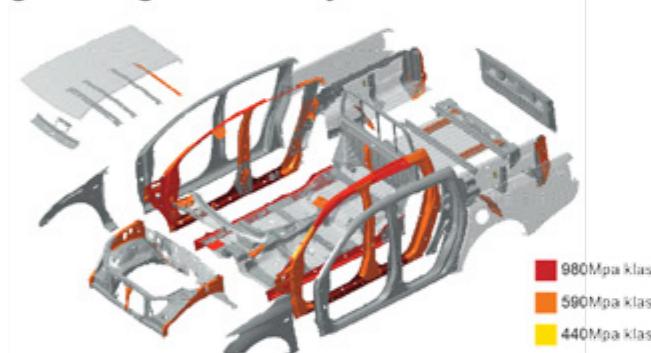
Bezbednost

RISE šasija

Zaštita prilikom sudara značajno je poboljšana uz Mitsubishi RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) telo, koje efikasno upija energiju i zadržava visok integritet kabine u slučaju sudara.



Rigidna i lagana karoserija



Karoserija je izuzetno čvrsta i lagana zahvaljujući velikodušnji upotrebi čeličnih ploča visoke gustine koje takođe doprinose većem stepenu zaštite prilikom sudara.



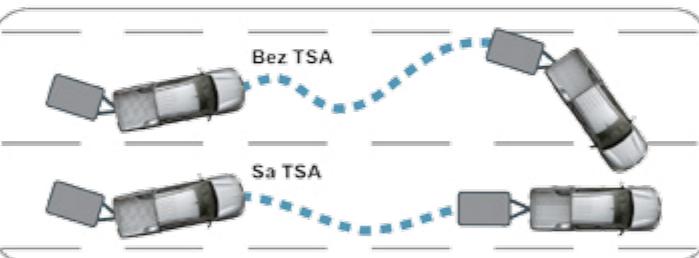
Podesivi limiter brzine

Podesivi limiter brzine sprečava auto da prekorači brzinu koju ste odabrali u većini situacija. Kako je brzina vozila ograničena kontrolom obrtnog momenta motora, možda ćete morati da upotrebite kočnice kako biste sprečili prekoračenje brzine pri vožnji nizbrdo. Ukoliko je podešena brzina prekoračena aktivira se zvučno i vizuelno upozorenje.



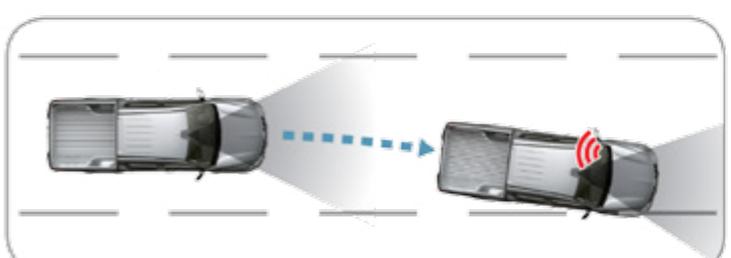
Kontrola aktivne stabilnosti i proklizavanja (ASTC)

Kontrola aktivne stabilnosti reguliše silu kočenja nezavisno na svakom točku prilikom skretanja kako bi se postigla izuzetna stabilnost vozila kada je to potrebno. Takođe optimizuje proklizavanje i gubitak obrtnog momenta kada je detektovano okretanje točka kontrolišući snagu motora i primenjujući silu kočenja na točkove koji se okreću.



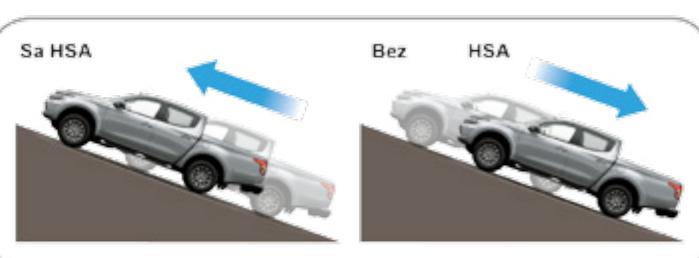
Kontrola stabilnosti prikolice (TSA)

TSA povećava stabilnost prilikom vuče. Ako detektuje zanošenje vozila automatski kontroliše snagu motora i silu kočenja na svakom točku kako bi se vozilo i prikolica stabilizovali.



Sistem upozorenja o napuštanju trake (LDW)

Ukoliko krenete da vratujete iz svoje trake pri vožnji brzinom od preko 65 km/h, LDW sistem to detektuje uz pomoć kamere na vetrobranu i upozorava vas oglašavanjem alarmra ili aktiviranjem upozoravajuće lampice.



Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)

Kada krećete na strmoj uzbrdici, HAS vam pomaže da sprečite kretanje vozila unazad dok otpuštate kočnicu zadržavajući silu kočenja za dodatne dve sekunde dok ne dodje do primene ubrzanja.



Zatezači

Zatezači sigurnosnih pojaseva na prednjem sedištu automatski zatežu pojase u slučaju frontalnog sudara kako bi zadržali vozača i suvozača i smanjili silu udarca kada su vazdušni jastuci ispunjeni.



Pouzdan na svakom terenu

Zato što izazovi dolaze u svim oblicima i veličinama, L200 je dizajniran za uspinjanje i prelaska preko najtežih terena.



Voznja je poboljšana kako na putu tako i na off-road putovanju.
Prednja vidljivost je takođe poboljšana poboljšajem haube i brisača.
- Naznačeni uglovi validni su kada su gume 245/65R17, a bočni pragovi i staklovani zadnji branik montirani
- Odlazni ugao je 25° bez staklovanog zadnjeg branika.
- Naznačeni uglovi validni su takođe kada su gume 205R16C montirane bez bočnih pragova (Ugao prelaženja prepreke je 23° sa bočnim pragovima).

Robustno rukovanje

L200 je osmišljen za maksimalnu stabilnost i vuču. Njegov robustni okvir doprinosi čvrstom rukovanju a aerodinamično oblikovana karoserija omogućuje stabilne performance na olovorenom putu. Pouzdana vuča na 4 točka kombinovana sa naprednim vešanjem drži vas u kontaktu sa uslovima na putu kako biste zdržali čvrstu kontrolu.



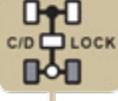
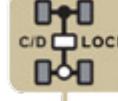
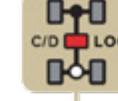
EASY SELECT 4WD

Predjite sa laganih 2WD (2H) performasni za autoput na grubu 4WD (4H) vuču pri vožnji do 100km/h. Prebacite obrtni moment na sva četiri točka okretanjem džoystika ili pritiskom aktivirajte 4L mod koji obezbeđuje širi opseg brzine i veći obrtni moment za sporiju vožnju na teškom terenu.

SUPER SELECT 4WD-II

Koristeći džoystik za izbor moda vožnje možete prebaciti sa 2WD (2H) na 4WD (4H) pogon bez zaustavljanja vozila do brzine od 100km/h. Kada kretanje postane otežano, zaključajte centralni diferencijal aktivirajući 4HLC podešavanje za grub teren ili 4LLC podešavanje za nagibe, blato i sneg.

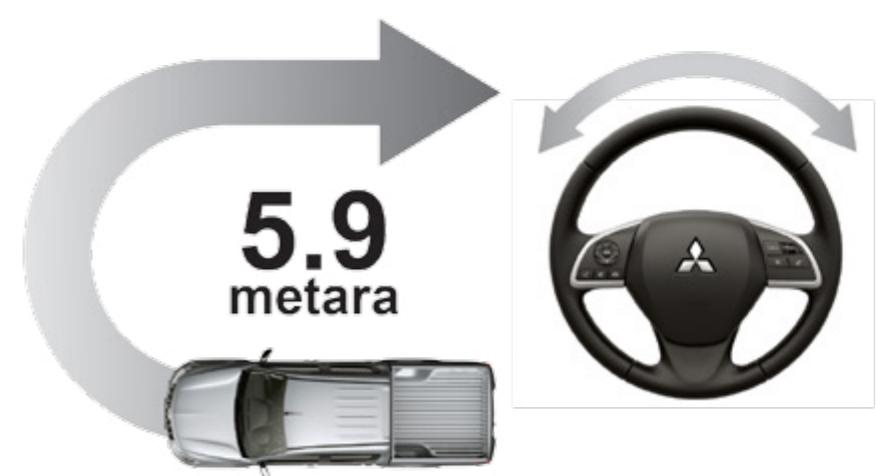
Napomena: Vozilo mora biti zaustavljeno pri prelasku sa 4HLC na 4LLC.

 2H Za normalne uslove puta	 4H Za teške i rizične uslove na putu	 4HLC Za teške uslove puta	 4LLC Za strme uzbrdice, blato, pesak, visok sneg itd.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zaključavanje zadnjeg diferencijala

Zaključavanje zadnjeg diferencijala minimizuje razliku u rotaciji izmedju zadnjih točkova kako bi se osigurala robustna vuča čak i u pesku, blatu ili kamenitoj površini.

Napomena: Zaključavanje zadnjeg diferencijala dostupno je pri prelasku sa 4 HLC i 4LLC (kod Super Select 4WD-II) ili 4H i 4L (kod Easy Select 4WD).



Raduj se od 5.9m vodeći u klasi

Raduj se je iznenadjujuće mali za auto ove veličine čineći L200 veoma lakis za parkiranje i upravljanje.

Lako i jednostavno rukovanje

Upravljanje je sportsko i lako i zahteva manje npora pri skretanju.



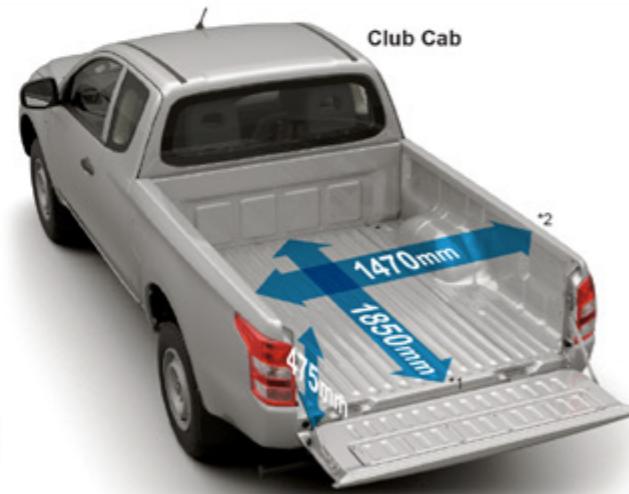
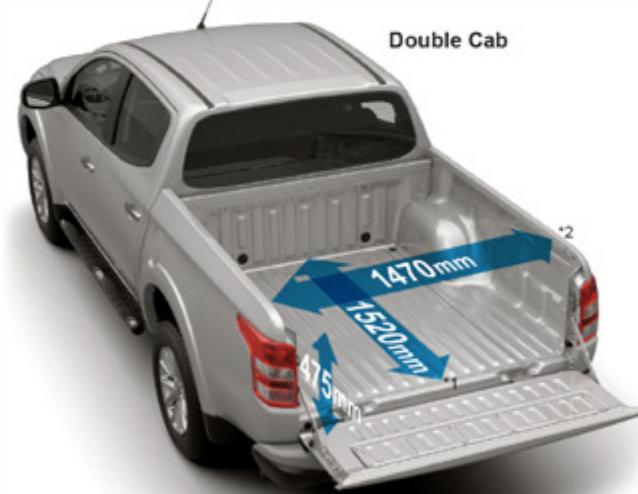
Robusna pozdanost

L200 je napravljen da bude snažan kako bi podneo bilo kakve izazove na koje možete naići na putu. Veliki kapacitet prtljažnika i izdržljivost kombinovani su sa lepim izgledom i komforom u kome će vaši putnici uživati. Unapredjeni izgled doprinosi aerodinamičnosti vodećoj u svojoj klasi i laganoj, tijoj vožnji.

4WD Instyle Club Cab sa opcionom opremljenom / Perla bela [W54]

Obilje prostora

Stilizovani L200 obezbeđuje sav prostor i pouzdanost koja je vama potrebna. Njegov prostrani prtljažnik ojačan je kako bi ponudio izuzetnu izdržljivost.



*1: Mereno sa dnu prtljažnika
*2: Mereno sa ivica vrha



Unutrašnja kuka prtljažnika x 6



Izdržljivo vešanje

Izdržljivo vešanje

Robusno vešanje sadrži duple viljuške sa oprugom i stabilizatorom na prednjoj osovinu i gibanje na zadnjoj osovini radi izvanredne trakcije.

Vožnja je stabilna i udobna za sve putnike.

* Oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela.



Ojačana šasija oko motora i dupli graničnik u bezbednosnom mehanizmu haube doprinoće većoj izdržljivosti i bezbednosti. U podu prtljažnika zadnji ugovi su posebno ojačani kako bi raspršili silu udarca kada se prtljac prevrne i sprečili nastanak štete kao što je pucanje bočnih panela.

Robusna konstrukcija



Ojačana šasija oko motora



Ojačani zadnji uglovi



Bezbednosni mehanizam haube sa duplim graničnikom

Udobnost

SD sistem navigacije

Multifunkcionalni navigacioni sistem jasno pokazuje muzičke i navigacione funkcije na velikom ekranu osetljivom na dodir sa interfejsom laganim za upotrebu. Prostor iza vozila, pomoću kamere za vožnju unazad, se može prikazati na displeju radi dodatne bezbednosti.



Širok, jasan ekran

Svetao i širok VGA ekran prikazuje svaki detalj u visokoj rezoluciji.



3D mapa

Mape mogu imati 3D prikaz ukoliko želite.



Kontrola audio sistema

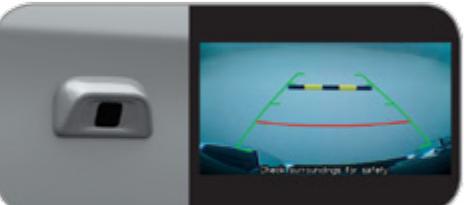
Različite funkcije audio sistema su dostupne na ekranu osetljivom na dodir.



Pogled na dva ekrana

Navigacija i audio sistem mogu biti prikazani istovremeno.

Napomena: Prikazane informacije variraju u zavisnosti od tipa motora.



Kamera za vožnju unazad



USB konekcija



Hands-free Bluetooth® sistem



Podešavanje volana po visini i dubini



LCD displej putnog računara



Dvozonski automatski klima uredaj



Sistem beskontaktnog ključa



Taster za startovanje motora

Sistem beskontaktnog ključa

Dok vam je ključ u džepu ili torbi, jednostavnim pritiskom na dugme na prednjim vratima možete otključati/zaključati auto ili startovati motor pritiskom na taster u kabini.

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)



Tajmer za otvaranje prozora

Čak i nakon gašenja motora elektronski kontrolisani prozori mogu se otvarati i zatvarati u roku od 30 sekundi pre otvaranja vrata.



Automatski sistem ponovnog zaključavanja vrata

U roku od 30 sekundi od pritiska na dugme za otključavanje izvan automobila, sistem će automatski ponovo zaključati sva vrata ukoliko se nijedna ne otvore.



Funkcija automatskog gašenja prednjih svetala

Nakon gašenja motora i izlaska iz vozila, prednja svetla se automatski gase kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.



Brisači prilagođeni brzini kretanja

Brisači stakla rade brže pri većoj brzini kretanja vozila.

Double Cab

Instyle



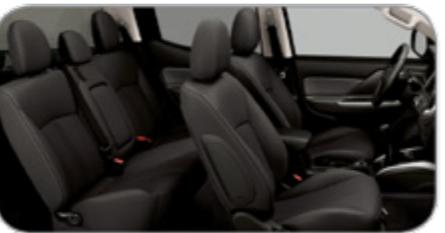
Club Cab

Instyle



Double Cab

Intense

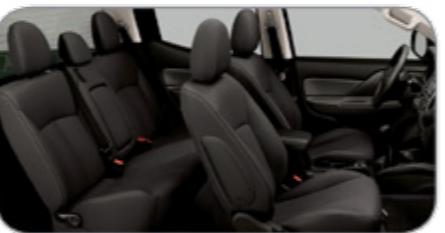


Club Cab

Intense



Invite



Invite



Inform



Inform



BOJE KAROSERIJE



Sterling srebrna metalik (U25)



Earth zelena metalik (F27)



Impulse plava metalik (D23)



Solid crvena (R59)



Quartz braon metalik (C06)



Titanium siva metalik (U17)



Crna Mica (X08)



Perla bela (W54)



Solid bela (W32)

MATERIJALI I BOJE SEDIŠTA



Koža (crna)



Platno visokog kvaliteta
(Tamno sivo)



Platno (Tamno sivo)

KOMBINACIJE BOJA UNUTRAŠNJOSTI I KAROSERIJE

Grade		Club Cab			Double Cab			■ Standard = Nije dostupno	
		4WD			4WD				
		Inform/Invite	Intense	Instyle	Inform/Invite	Intense	Instyle		
Materijali i boje sedišta	Koža (crna)	-	-	■	-	-	■	-	
	Platno visokog kvaliteta (Tamno sivo)	-	■	-	-	■	-	-	
	Platno (Tamno sivo)	■	-	-	■	-	-	■	
Boje karoserije	Quartz braon metalik C06	■	■	■	■	■	■	■	
	Impulse plava metalik D23	■	■	■	■	■	■	■	
	Earth zelena metalik F27	■	■	■	■	■	■	■	
	Solid crvena R59	■	■	■	■	■	■	■	
	Titanium siva metalik U17	■	■	■	■	■	■	■	
	Sterling srebrna metalik U25	■	■	■	■	■	■	■	
	Solid bela W32	■	■	■	■	■	■	■	
	Perla bela W54	■	■	■	■	■	■	■	
	Crna Mica X08	■	■	■	■	■	■	■	

Napomena: Boje se mogu blago razlikovati zbog procesa štampanja. Molimo vas, konsultujte vašeg lokalnog Mitsubishi Motors diler/distributera a aktuelne boje.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE



Hromirani gril



Hromirane spoljašnje ručice vrata
Hromirana ručica vrata prtljažnika



Hromirane obloge retrovizora sa bočnim
indikatorima skretanja



Senzori za kišu



Cevasti bočni pragovi



Ravni Bočni pragovi



17-inčne aluminijumske felne sa
245/65R17 gumom



2DIN AM/FM CD plejer



2DIN AM/FM CD plejer sa 6,1" ekranom
osetljivim na dodir

Originalna oprema

