

L200





VIŠE NEGO IZDRŽLJIV

Dizajniran za svaku vrstu avanture.

Svakog dana, bez greške.

Jer biti izdržljiv nije dovoljno.

Zato smo ga i podvrgli strožim testovima.

U potrazi za vrhunskom izdržljivošću i pouzdanosti.

4WD Dupla kabina INSTYLE / White Diamond [W85]

MOĆNOG IZGLEDA

Skladne i odvažne linije definišu moćan karakter. Uokvirena snažnim i dinamičnim prednjim krajem, robusna karoserija zrači stilom i sportskim izgledom. Ovaj pickup kamionet dizajniran je da bude izdržljiv od prednje maske do prtljažnih vrata.



Levo: 4WD Dupla kabina INSTYLE / Graphite Grey Metalik [U28]
Desno: 4WD Dupla kabina INSTYLE / Sterling Silver Metalik [U25]



4WD Dupla kabina INSTYLE / Kožni enterijer

GDE SE STIL I IZDRŽLJIVOST SUSREĆU

Unutrašnjost kabine, predstavljena kroz spoj dinamičnih oblika i vrhunskog kvaliteta završne obrade, obezbeđuje komfor i uživanje u vožnji. Skladno izvajanim centralnim panelom na koji se nastavlja konzola sa instrumentima, dominira LCD multi-informacioni displej u boji. Funkcionalna, robusna unutrašnjost savršen je izbor za pickup kamionet.

Mekane obloge sedišta, naslona za ruku i poluge ručne kočnice, dvostruko su proštepane kako bi se obezbedio elegantan izgled i osećaj luksusa na dodir.

LCD multi-informacioni displej u boji sa pokazivačima u visokom kontrastu **NOVO**



* Razlike u izgledu enterijera su moguće.

Luksuzna prednja sedišta



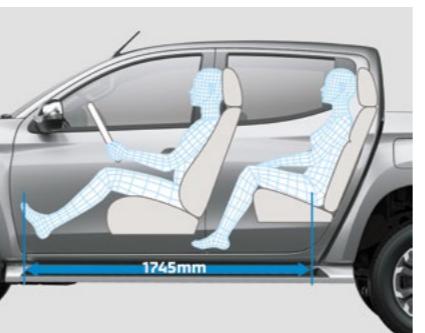


4WD Dupla kabina INSTYLE / Kožni enterijer

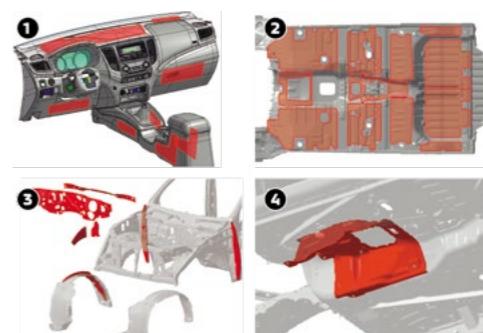
MNOŠTVO OTVORENOG PROSTORA

Putovanje u modelu sa duplom kabinom je veoma komforno zahvaljujući prostoru za noge, najvećem u ovoj klasi, u kojem možete opružiti i odmoriti noge. Ergonomičan dizajn, izuzetan kvalitet sedećeg položaja tokom vožnje, dodatno povećava užitak u vožnji svim putnicima. Strateški postavljena zvučna izolacija i materijali za ublažavanje vibracija daju svoj pun doprinos uživanju u tihoj i komfornoj vožnji. Sve što vam je potrebno, uključujući i praktične pretince za odlaganje stvari, služi da obezbedi što veći užitak tokom putovanja.

Najduža kabina u klasi



Tiša, ugodnija vožnja



- ① Instrument tabla izrađena od materijala koji apsorbuju buku
- ② Podne obloge koje apsorbuju vibracije
- ③ Izolacija požarnog zida i zaštite blatobrana
- ④ Srednji vezni lim izrađen od materijala koji apsorbuju buku

* Nivo opremljenosti zavisi od modela.

SIGURNI POKRETI

Zadržite potpunu kontrolu bez obzira kuda vas put povede. Izborite se bez po muke sa nepristupačnim terenima, kamenitim padinama, snegom ili blatom prekrivenim podlogama uz performanse koje vam omogućavaju bezbrižno suočavanje sa svim vrstama izazova.



4WD Dupla kabina INSTYLE / Sterling Silver Metalik [U25]

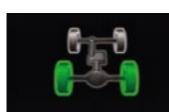


POUZDANOST NA SVIM TERENIMA

Napravljeni za maksimalnu stabilnost i prijanjanje, moćna šasija i aerodinamično izvajana karoserija omogućavaju sjajnu upravljivost i pouzdane performanse na auto-putevima. Provereni i pouzdani 4WD pogon uparen je sa naprednim sistemom oslanjanja i omogućava prav uvid u uslove na putu te time obezbeđuje čvrstu kontrolu.

ELEGANTNO BIRANJE POGONA 4WD-II

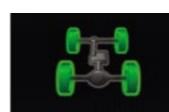
Upotrebom birača režima vožnje/pogona, birajte između opcija 2WD (2H) i 4WD (4H, 4HLC) uz komfornu opciju promene režima rada pri brzinama do 100km/h. A kada situacija na terenu postane ozbiljna, zaključajte centralni diferencijal biranjem opcije 4HLC sa podešavanjima za teške terene ili izaberite opciju 4LLC sa podešavanjima za nagibe, sneg ili blato.



2H



Za normalne uslove na putu



4H



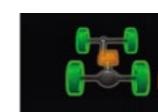
Za lošije podloge i rizičnije uslove



4HLC



Za teške terene i podloge s lošim prijanjanjem



4LLC



Za nagib, blato, pesak, dubok sneg i slično.

Napomena: Funkcija Super Select 4WD-II omogućava da vozač promeni režim rada pogona, 2H i 4H i 4HLC pri brzinama do 100km/h. Vozilo se mora zaustaviti i u stanju mirovanja promeniti režim rada pogona iz 4HLC u 4LLC. Detaljne informacije o ovoj temi date su u korisničkom uputstvu.

BRZA PROMENA POGONA U 4WD [EASY SELECT]

Pri brzinama do 100km/h, dovoljan je jedan pokret biračem da se 2WD pogon (2H) koji ste koristili na auto-putu promeni u moći 4WD (4H). Za transfer momenta sile na sva četiri točka dovoljan je okret birača u poziciju 4H ili 4L, u kojem će niži odnos stepena prenosa i viši moment sile biti podesniji za sporiju vožnju po teškom terenu.

Napomena: Funkcija Easy Select 4WD omogućava da vozač promeni režim rada pogona 2H i 4H pri brzinama do 100km/h. Vozilo se mora zaustaviti i u stanju mirovanja promeniti režim rada pogona iz 4H u 4L. Detaljne informacije o ovoj temi date su u korisničkom uputstvu.



NOVI REŽIM ZA TERENSKU VOŽNJU [OFF ROAD] NOVO

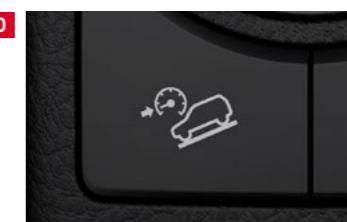
Povećajte stepen prijanjanja u terenskoj vožnji, izaberite podešavanje koje najbolje odgovara uslovima vožnje po šljunku, blatu/snегу, peskovitim ili kamenitim podlogama. Pritisnite OFF ROAD MODE birač režima rada dok se na ekranu displeja ne pojavi odgovarajući režim rada. Snaga motora, prenos i kočioni sistem optimalno su podešeni u dатој situaciji.

Note: In models with SS4-II, OFF ROAD MODE is only available in the 4HLC and 4LLC settings.
*In models with SS4-II, the ROCK setting is only available in the 4HLC and 4LLC settings.



Nova funkcija kontrole spuštanja na nizbrdici [HDC] NOVO

Pritisnite HDC birač režima rada da aktivirate sistem kontrole spuštanja vozila na nizbrdici. Kočioni sistem se automatski aktivira kako bi održao željenu brzinu kretanja na nizbrdici. Funkcija vozača omogućava da se usredsredi na upravljanje u vožnji nizbrdo na bezbedan način, bez potrebe da stalno koči, odnosno pritiska pedalu kočnice. Kod modela sa automatskim menjačem, HDC se može aktivirati pri brzinama od 2 do 20km/h. Kod modela sa manuelnim menjačem, HDC se može aktivirati u prvom stepenu prenosa pri brzinama od 3 do 20km/h.



Napomena: Kod modela sa manuelnim menjačem, birač režima rada pogona je u poziciji "4LLC". Kada se HDC koristi u drugim režimima pogona, osim "4LLC" pozicije, motor se može ugasiti. Posledica toga je gubitak snage u kočionom sistemu ili zabravljivanje točkova što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljnu nezgodu.

Napomena: HDC sistem nije zamena za bezbednu vožnju. U vožnji po strminama i nagibima, ne smete se osloniti isključivo na kontrolu koju sistem obezbeđuje. U vožnji po klizivim, blatnjavim, zaledenim ili neafaltiranim putevima vozilo neće uvek zadržati istu brzinu što može uticati na gubitak kontrole i nezgodu. Detaljne informacije o ovoj temi date su u korisničkom uputstvu.



4WD Dupla kabina INSTYLE / White Diamond [W85]

ROBUSNO UPRAVLJANJE

Dizajniran je da se svuda popne, da pređe preko i oko svake prepreke, ponekad i pravo kroz prepreku i najteži teren jer, izazovi stižu u raznim oblicima i veličinama.

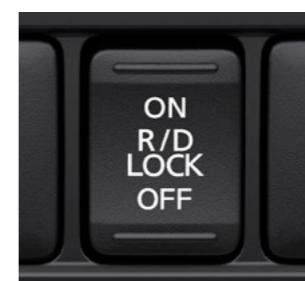


Vozne karakteristike su unapređene u svim uslovima vožnje. Poboljšanjima izvedenim na poklopcu motora i brisačima unapređena je i prednja vidljivost.
- Uglovi koji su navedeni odnose se na gume dimenzija 265/60R18, sa montiranim bočnim pragovima i zadnjim branikom sa ukrasnim pragom.
- Odlazni ugao od 22° važi za modele bez zadnjeg branika sa ukrasnim pragom.

Zaključavanje zadnjeg diferencijala

Zaključavanje zadnjeg diferencijala umanjuje razliku u broju rotacija zadnjih točkova i obezbeđuje snažno prijanjanje čak i na podlogama prekrivenim peskom, blatom ili šljunkom.

Napomena: Zabravljivanje zadnjeg diferencijala dostupno je pri promeni režima rada pogona 4HLC i 4LLC (u opciji Super Select 4WD-II) ili 4H i 4L (opcija Easy Select 4WD). Za zabravljivanje zadnjeg diferencijala, vozilo se mora zaustaviti u potpunosti.



Radijus okretanja od 5.9m za prvo mesto u klasi

Za vozilo ovakvih dimenzija, zaokretni krug od samo 5.9m je pravo iznenadenje koje omogućava lagano parkiranje i manevriranje.



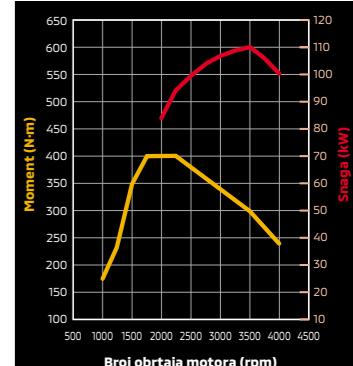
IZVANREDNA EFIKASNOST

Neverovatno štedljiv potrošač. Ekstremno niska emisija CO₂ gasova. Ultralagani turbo dizelski agregat od 2.2 litre obezbeđuje svu snagu i efikasnost koji su vam potrebni. U ovoj klasi, ovo je najnapredniji komonrejl sistem direktnog ubrizgavanja.

Štedljiv potrošač, niska emisija CO₂ a snage na pretek

DI-D DOHC komonrejl motor od 2.2 litre i 16 ventila sa turbopunjачem i interkulerom

400 N·m



DOHC turbodizel motor od 2.2 litre
i 16 ventila sa interkulerom
(110kW/3500rpm,
400N·m/2000rpm)



4WD Dupla kabina INSTYLE / White Diamond [W85]

Turbo dizel motor od 2.2 litre

Tih, ugađen i efikasan, ovaj čisti dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem obezbeđuje pregršt snage i ubrzanja od trenutka kada okrenete ključ. Obilje snage dostupno je i pri niskom i srednjem broju obrtaja motora, dok su potrošnja goriva i ugađen, tih rad optimizovani smanjenjem stepena trenja u motoru. Pored toga, napredni selektivni sistem za kontrolu i smanjenje emisije gasova [SCR] stara se o emisiji štetnih azotnih oksida (NOx), prepričavajući vama da uživate u komfornoj i čistoj vožnji.

Napomena: DEF tečnost (Diesel Exhaust Fluid poput npr. AdBlueTM) koji SCR sistem katalizatora koristi za uklanjanje azotnih oksida iz izduvnih gasova, aplicira se prskanjem izduvnih gasova tokom vožnje i mora se blagovremeno dopunjavati. Detaljne informacije o ovoj temi date su u korisničkom uputstvu.

AdBlueTM : zaštićena robna marka u vlasništvu kompanije Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Novi šestostepeni sportski automatski menjač

NOVO

Optimizovan odnos stepena prenosa, unapređena ekonomičnost i rafiniran rad motora koji ostaje tih i na većim brzinama. Ako poželite potpunu kontrolu, režim rada Sport obezbeđuje užitak u vožnji i manuelne promene prenosa laganim dodirom na polugu menjača.



Šestostepeni manuelni menjač

Šest stepeni prenosa obezbeđuje potpunu kontrolu snage koja se prilagođava svim uslovima vožnje. Čvrsta poluga menjača kraćeg hoda, u kombinaciji sa nešto lakšom kontrolom kvačila garantuje užitak pri svakoj promeni stepena prenosa. Veći raspon stepena prenosa dodatno unapređuje ekonomičnost.



Polugice menjača iza upravljača

Sportske polugice menjača vam omogućavaju da laganim dodirom, bez pomeranja ruke sa upravljača, promenite brzinu kada je to potrebno.



[AS&G] sistem

Sistem Auto Stop & Go [AS&G] smanjuje potrošnju goriva i emisiju CO₂ gasova automatskim gašenjem motora dok vozilo stoji u mestu, na primer dok čekate na semaforu. Motor će ponovo oziveti čim sklonite nogu sa kočnice (modeli sa automatskim menjačem) ili pritisnete kvačilo (modeli sa manuelnim menjačem).



Podesivi limiter brzine

Podesivi limiter brzine u najvećem broju situacija sprečava prekoračenje brzine koju ste izabrali. Ukoliko se vozite nizbrdo, biće potrebno da povremeno priklopite kako ne biste prekoračili podešenu brzinu. Na ekranu displeja biće prikazano upozorenje propraćeno zvučnim podsetnikom da je brzina prekoračena.





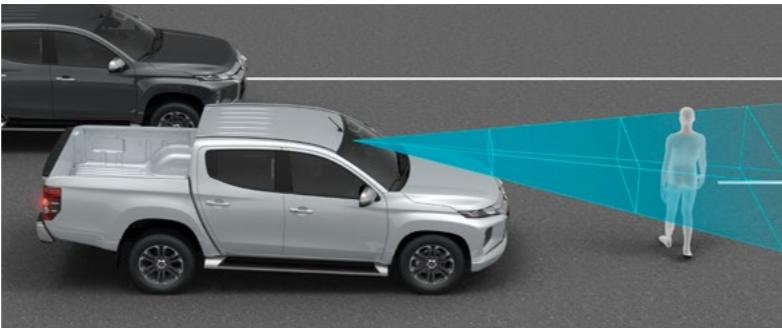
4WD Dupla kabina INSTYLE / Sunflare Orange Pearl [M08]

INTELIGENTNA BEZBEDNOST

Kuda god da krenete, krenite opremljeni mnoštvom funkcija koje zajedno rade na tome da vi i vaši putnici budete bezbedni. Senzori vas obaveštavaju o svemu što se dešava oko vas, dok aktivni sistemi asistencije i sistemi pasivne bezbednosti brinu o tome da sve protekne u najboljem redu, i danju i noću.

Sistem za upozorenje i prevenciju čeonog sudara [FCM] **NOVO**

Pomaže da se spriči mogućnost čeonog sudara ili smanji šteta ukoliko je takva situacija neizbežna. Pomoću kamere i laserskog radara uočava i vozila i pešake.



Opasnost od sudara



Upozorenje + asistencija kočenjem

Velika opasnost od sudara



Upozorenje + automatsko kočenje

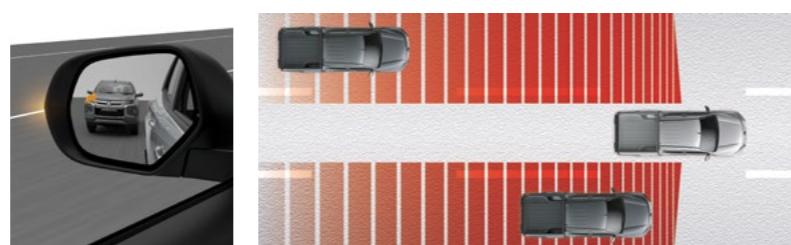
Ekstremno velika opasnost od sudara



Upozorenje + automatsko kočenje

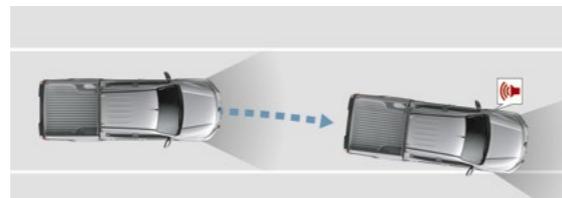
SISTEM UPOZORENJA NA VOZILA U MRTVOM UGLU [BSW] **NOVO**

Bezbednosna funkcija koristi radarske senzore smeštene u zadnjem braniku kako bi se registrovala vozila u mrtvom ugлу sa leve i desne strane. Ako sistem uoči vozilo dok su pokazivači pravca uključeni, indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru će početi da treperi.



Upozorenje o izlasku iz trake [LDW]

Ukoliko pri brzinama većim od 65km/h počnete da narušate svoju traku, LDW sistem preko kamera postavljenih u vetrobranskom staklu detektuje svaki izlazak iz trake i obaveštava vozača putem upozorenja na ekranu i zvučnog signala.



Napomena:
FCM: Mogućnost uočavanja i kontrole FCM sistema je isključivo dopunska i ne može u svakoj situaciji sprečiti sudar. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. FCM sistem radi kada se drugo vozilo nade ispred vašeg. Sistem je projektovan tako da može da uoči pešake ali postoji mogućnost da ih, u određenim situacijama, ne uoči ili da se isključi. Funkcija automatskog kočenja se aktivira za vozilo ispred ako je brzina kretanja vašeg vozila između 5km/h i 80km/h a za pešake ispred vozila u rasponu od 5km/h do 65km/h. FCM sistem nema funkciju po kojoj može da koci produženo, kočnica se otpušta 2 sekunde nakon zaustavljanja. Vozač treba da pritisne i zadrži kočnicu ako želi da spreči dalje kretanje ili korištenje vozila. U određenim situacijama, sistem neće funkcionišati ukoliko vozač u nameri da izbegne sudar, manevriše ili ubrzava. Za sva dodatna pitanja kontaktirajte svog lokalnog Mitsubishi Motors prodavca/distributera.

BSW: Mogućnosti uočavanja i kontrole BSW sistema su isključivo dopunske i neće vas upozoriti na vozilo u mrtvom ugлу u svakoj situaciji. Vozite pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. U određenim situacijama sistem neće raditi pouzdano i to zbog uslova u saobraćaju, vremena, stanja podloge i mogućih prepreka. Vozač je isključivo odgovoran za bezbednost u vožnji. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije.

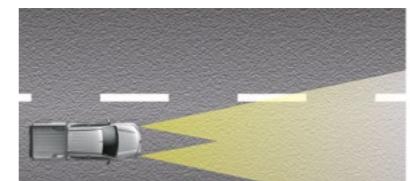
LDW: Sistem nije projektovan tako da može da smanji rizike koji nastaju ukoliko vozač ne pazi na put ispred sebe (dekonzentracija, odsutnost i slično) ili u uslovima slabe vidljivosti. Vozite pažljivo i bez naglih pokreta upravljačem. Pod određenim uslovima sistem ne može detektovati saobraćajnu traku. Za sva dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

Napomena: U zavisnosti od tržišta, oprema se može razlikovati. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

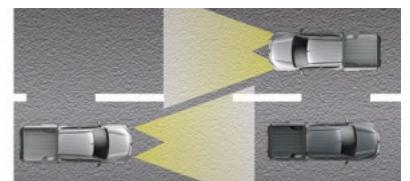
AUTOMATSKO PALJENJE/GAŠENJE DUGIH SVETALA [AHB] **NOVO**

S ciljem da se tokom noćne vožnje poveća bezbednost, komfor i sama vožnja olakša, duga svetla se prebacuju na kratka čim sistem uoči vozilo koje dolazi u susret a zatim automatski prebacuje na duga svetla tako da ne morate da pomerate ruke sa upravljača kako biste promenili svetla.

Duga svetla

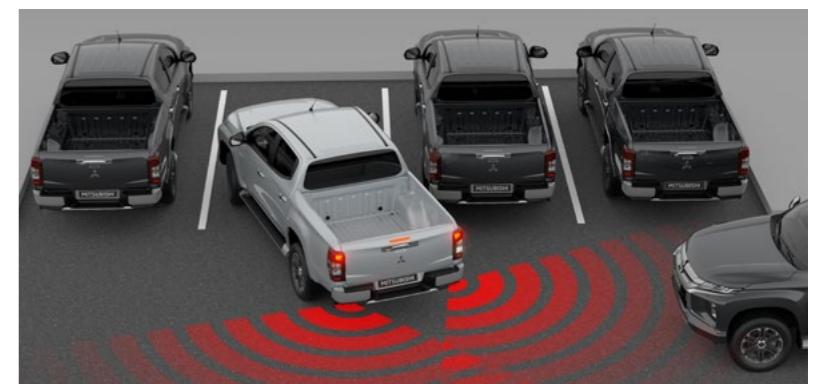


Kratka svetla



SISTEM UPOZORENJA NA NADOLAZEĆE OBJEKTE PRILIKOM ISPARKIRAVANJA UNAZAD [RCTA] **NOVO**

Na kombinovanom displeju se pojavljuje indikator koji označava da je RCTA sistem aktivan. Ako radarski senzor u zadnjem braniku uoči vozilo u blizini dok je poluga menjača u hodu unazad, na displeju će se pojaviti upozorenje praćeno zvučnim signalom i treptanjem svetala u oba bočna retrovizora.



Ultrazvučni sistem za kontrolu brzine prilikom parkiranja [UMS] **NOVO**

Kako bi se spričila mogućnost sudara prilikom parkiranja, aktiviraju se zvučno i vizuelno upozorenje ukoliko prednji ili zadnji senzori uoče moguću prepreku. Ukoliko nehotice pritisnete papučicu gase, izlazna snaga motora biće pod kontrolom.

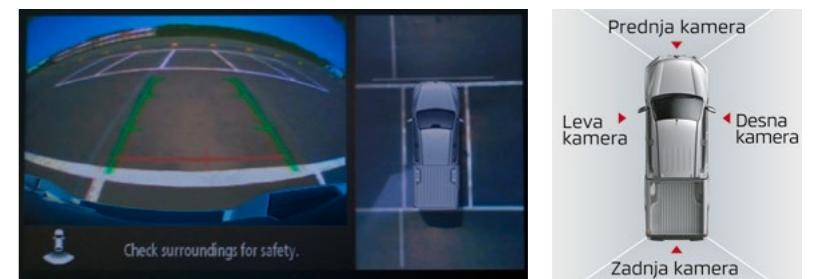
Kontrola izlazne snage motora se aktivira:

- Ako se krećete veoma sporo (menjač nije u pozicijama N ili P)
- Ako se u blizini nalazi prepreka/vozilo
- Ako snažno ili nenadano pritisnete papučicu gase
- Ako vozač ne skreće kako bi izbegao prepreku/vozilo



Multi Around Monitor - 360° pregled oko vozila **NOVO**

Snimci okoline koje obezbeđuju kamere montirane na prednjem, bočnim i zadnjem delu vozila (uključujući i ptičju perspektivu) mogu biti prikazani u različitim kombinacijama i mogu otkriti sve mrtve uglove kako bi omogućili dodatnu sigurnost prilikom parkiranja.



Pogled otrozad + ptičja perspektiva

Napomena:

AHB: Sistem se uključuje pri brzinama od 40km/h i isključuje na nižim brzinama. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

RCTA: Nemojte se u potpunosti oslanjati na upozorenja koja obezbeđuju RCTA sistem, jer sistem pod određenim uslovima neće detektovati vozilo u pokretu. Vozač je isključivo odgovoran za bezbednost u vožnji. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

UMS: Mogućnosti uočavanja i kontrole UMS sistema su isključivo dopunske jer sistem pod određenim uslovima neće usporiti vozilo. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. Kako bi se spričila neželjena kontrola rada motoru za koju je zadužen UMS sistem i izbegle neprijatnosti na teškim i lošim putevima, sistem će se automatski isključiti uz prikaz indikatora UMS OFF na displeju kada su aktivirana režimi rada 4LLc, R/D lock, ili HDC (prekidač na is ON ili je ASTC funkcija isključena OFF).

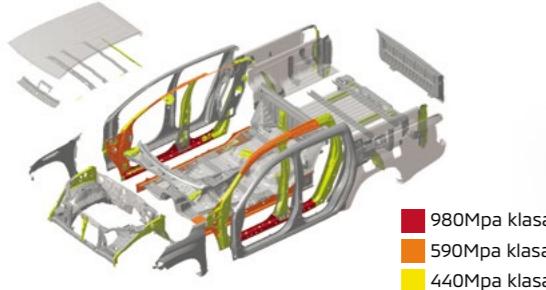
• Nijedna funkcija ne može u potpunosti zaustaviti vozilo preko opcije automatskog zaustavljanja. Vozilo može krenuti napred ili nazad čak i kada je aktivirana funkcija kontrole snage motora. Ultrazvučni senzori ne mogu uočavati mrežaste ili ispuščene prepreke zbog male ravne površine od koje se ultrazvučni talasi ne odbijaju u potpunosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za zaustavljanje vozila pritiskom na pedalu kočnice u skladu sa uslovima na putu. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije.

JAKE MERE BEZBEDNOSTI

RISE karoserija

Bezbednosne performanse u slučaju sudara znatno su unapređene zahvaljujući evolutivnom razvoju i ojačanjima karoserije koje je Mitsubishi Motors nazvao RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). Specijalno ojačana karoserija apsorbuje energiju udarca i zadržava visok stepen postojanosti u slučaju sudara.

Čvrsta i lagana karoserija



Karoserija je izuzetno čvrsta i istovremeno laka zahvaljujući ogromnom udelu čeličnih ploča visoke zatezne čvrstoće koje daju svoj puni doprinos u povećanju bezbednosti prilikom sudara.



7 VAZDUŠNIH JASTUKA

U slučaju sudara, sedam SRS vazdušnih jastuka pomaže u zaštiti svih putnika u vozilu apsorbovanjem udarca. Sistem se sastoji od prednjih i bočnih vazdušnih jastuka, vazdušnih zavesa i vazdušnog jastuka za vozačeva kolena.



Zatezači pojaseva

Zatezači pojaseva na prednjim sedištima se automatski zatežu u slučaju čeonog sudara prilikom kog se aktiviraju prednji vazdušni jastuci kako bi zadržali vozača i suvozača u sedištu i tako smanjili posledice udarca.



Dvostruki zatezač (Vozačovo sedište)

Napomena:

Vazdušni jastuci su deo dodatnog sistema za vezivanje (SRS). Kako biste smanjili rizik od povreda koje mogu nastati usled aktivacije vazdušnog jastuka, obavezno vežite pojas, sedite uspravno na sredini sedišta i nemojte se naslanjati na vrata. Dečja starost do 12 godina treba da sede na zadnjim sedištima i treba da budu adekvatno vezana. Ukoliko je prednje sedište postavljena dečja nosiljka, okrenuta ka naslonu sedišta, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk. Sve dodatne informacije koje se odnose na sisteme za vezivanje dece možete pronaći u korisničkom uputstvu.

Napomena: U zavisnosti od tržišta, oprema se može razlikovati. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

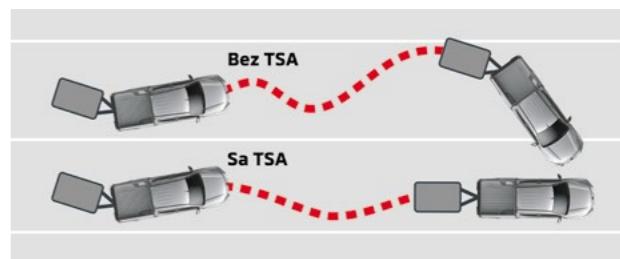
Kontrola aktivne stabilnosti i prijanjanja [ASTC]

Kontrola aktivne stabilnosti i prijanjanja zasebno reguliše kočionu silu tokom skretanja kako bi se obezbedila vrhunska stabilnost vozila kada je to najpotrebnije. Sistem optimizira stepen prijanjanja kako bi se spričio gubitak momenta prilikom detektovanja točka koji proklizava, tako što kontroliše snagu motora i adekvatno primenjuje kočionu silu na točak koji proklizava.



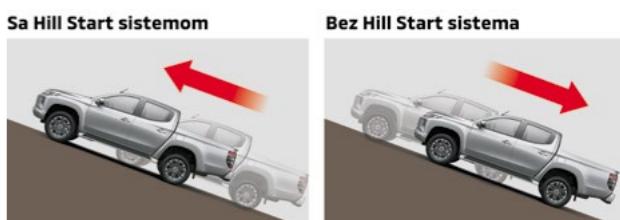
Sistem za kontrolu stabilnosti prikolice [TSA]

TSA sistem vodi računa o stabilnosti vozila u priključene prikolice. U situaciji kada sistem detektuje zanošenje vozila, snaga motora se automatski kontroliše i adekvatnim kočenjem na pojedinih točkovima stabilizuju se i vozilo i prikolica.



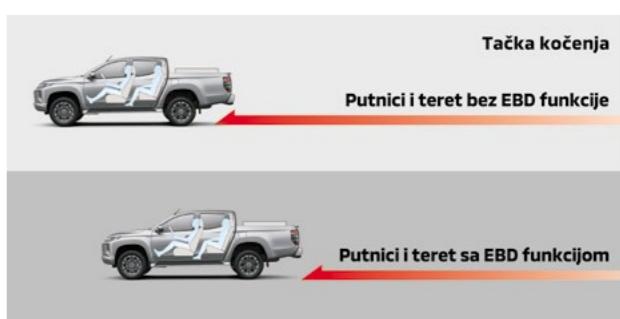
Sistem pomoći pri kretanju na uzbrdici [HSA]

Kada se nađete na uzbrdici, HSA sistem pomaže da se vozilo ne otoktrla unazad dok spuštate ručnu i održava kočionu silu u trajanju do dve sekunde, dok ne pritisnete papučicu gasa.



ABS sa EBD funkcijom

ABS sistem omogućava bezbedno manevriranje i izbegavanje prepreka u situacijama naglog kočenja. EBD (Elektronska distribucija kočione sile) pomaže u takvim situacijama snažnjim kočenjem zadnjih točkova, što omogućava brže zaustavljanje čak i kada je vozilo puno putnika ili natovareno.



Prednji ventilirajući kočioni diskovi

Modeli sa točkovima od 18 inča opremljeni su povećanim prednjim kočionim diskovima kombinovanim sa unapređenim duplim kočionicim čeljustima koji zajedno obezbeđuju znatno efikasnije kočenje. Vozite se bezbrižno jer znate da imate potpunu kontrolu.



Note:

ASTC: Sistem ima dopunsku sposobnost kontrole. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovake dodatne funkcije. Postarajte se da na vozilo budu montirane sve četiri gume istih dimenzija i tipa. Nemojte naknadno ugraditi dostupne sisteme za ograničeno blokiranje diferencijala. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

TSA: Sistem ima dopunsku sposobnost kontrole. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovake dodatne funkcije. Usled klizave podloge, jakog bočnog vetra, neodgovaranjuće težine i rasporeda tereta ili prtljaga te prebrze vožnje, TSA sistem neće uvek moći da obezbedi stabilnost. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

HSA: Pomoći pri kretanju uzbrdo [HSA] ne predstavlja zamenu za bezbedan način vožnje. Nemojte se oslanjati na ovaj sistem ukoliko se vozite strkim putevima. Vozilo se može otoktrljati unazad ako je kočnica snažno pritisnuta, ako je put veoma strm ili klizav. Funkcija nije projektovana za zadražavanje vozila u mestu na uzbrdici u trajanju od preko 2 sekunde. Nemojte se oslanjati na ovu funkciju kako biste zadržali vozilo u mestu kao alternativni pritisku papučice kočnice. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

ABS: ABS sistem može pomoći vozaču da izbegne neželjenu situaciju prilikom kočenja ali ne predstavlja zamenu za bezbednu vožnju. ABS neće uvek skratiti zaustavni put kočenja. Zaustavni put kočenja može se razlikovati zbog drugih faktora koji mogu obuhvatiti stanje podloge i stepen trenja koji se ostvaruje između guma i putne podloge.



Levo: 4WD Klub Kabina INSTYLE / Sterling Silver Metalik [U25]
Desno: 4WD Klub Kabina INSTYLE / White Solid [W32]

VIŠE NEGO IZDRŽLJIV

Snažna građa omogućava mu da reši sve vrste izazova koji mu se nađu na putu. Obilje prostora i izdržljivost upareni su sa odličnim izgledom i prostranošću koju će vaši saputnici posebno ceniti. Skladna linija daje svoj doprinos najboljoj aerodinamičnosti u ovoj klasi i obezbeđuje ugodnu, tihu vožnju.

Prostranost koja se ceni

Sjajna stilizovana pojava uparena je sa izvanrednom izdržljivošću. Znatno ojačani teretni prostor obezbeđuje sav prostor koji vam može zatrebatи.



Dupla kabina



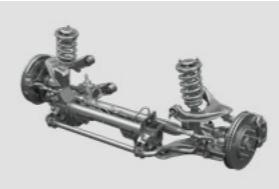
Klub kabina

*1: Mereno od poda *2: Mereno od gornje ivice

Izdržljivi sistem oslanjanja

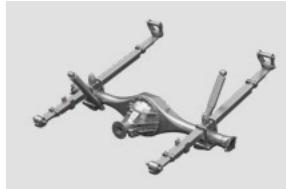
Izuzetno otporan sistem oslanjanja sadrži duple viljuške sa oprugama i stabilizatorom napred, uz lisnate opruge iznad zadnje osovine sa kojima nema šale, kako bi maksimalno prijanjanje bilo uvek garantovano. Konačno svi putnici mogu uživati u stabilnoj i udobnoj vožnji.

* U zavisnosti od modela, oprema se može razlikovati.



Enhanced rear suspension

Ride in comfort with rear suspension that can handle rough and bumpy road surfaces with ease. Optimised leaf springs and increased diameter for the rear shock absorbers give a smooth ride and neutralize vibration.



Unapređeno zadnje oslanjanje

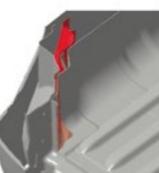
Unapređenja na sistemu oslanjanja na zadnjoj osovinu s lakoćom obezbeđuju komforntnu vožnju bez obzira na neravnine i loš kvalitet podloge. Optimizovane lisnate opruge i povećan raspon zadnjih amortizera neutrališu vibracije i garantuju ugodnu vožnju.



Dizajniran da traje



Još jači motorni prostor



Ojačanja u uglovima prtljažnog prostora



Sigurnosni mehanizam poklopca motora

POGODNOSTI



SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO

Krenite kuda želite kad god to želite. Otkrite nova mesta i iznova se zabavite. Smartphone link Display Audio (SDA) pomaže da pronađete takve trenutke. Upravljaljajte mapama i vršite podešavanja, slušajte muziku i obavite sve pozive koje želite uz pogodnosti glasovnih komandi za što ugodnije i bezbednije putovanje.



VIŠENAMENSKI KOMUNIKACIONI MITSUBISHI SISTEM [MMCS]

Multifunkcijski navigacioni sistem svojim veoma komformnim interfejsom omogućava prikaz navigacionih mapa i muzičkih funkcija na velikom ekrani osetljivom na dodir. Pregled snimaka sa zadnje kamere je omogućen kako bi se dodatno unapredila bezbednost u vožnji.



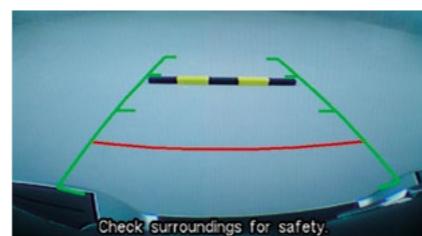
Audio displej

Upravljanje audio sistemom olakšano je zahvaljujući QVGA displeju dijagonale od 6,1 inča osetljivom na dodir, preko kog se takođe može dobiti uvid u slike sa zadnje kamere.



CD/MP3 plejer

Kvalitetni tuner/CD plejer sa USB ulazom na konzoli omogućava povezivanje iPod i drugih audio plejera radi punjenja baterije ili slušanja muzike.



Rikverc kamera



Podešavanje stupa upravljača po visini i dubini



Grejanje upravljača NOVO

Tokom hladnih dana grejači upravljača će olakšati upravljanje i učiniti ga komforntim. Prekidač je pristupačno postavljen na centralnoj tabli.



Dvozonski automatski klima uredaj



Automatsko zatamnjivanje retrovizora u kabini

Retrovizor će automatski umanjiti odsjaj koji prave svetla vozila iza vas, omogućiti bolju preglednost i dati svoj doprinos bezbednoj vožnji.



Sistem za beskontaktno startovanje vozila

Dovoljno je da imate ključ uz sebe da pritiskom na dugme sa strane prednjih ili prtljažnih vrata otključate ili zaključate sva vrata na vozilu, kao i da pritiskom na prekidač u kabini startujete i ugasite motor.



Hands-free Bluetooth® telefon*

* Bluetooth® znak i logotip su registrovane robne marke u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION ima dozvolu za korišćenje navedenih znakova i logotipa.



Polica za vaš mobilni telefon i USB dok za punjenje u centralnoj konzoli



Polica za vaš mobilni telefon i integrisani USB dokovi za punjenje za putnike na zadnjem sedištu NOVO



ETACS (Elektronski sistem za kontrolu električnih komponenti u vozilu)

Tajmer za podizače prozora

Čak i kad ugasite motor, prozore možete otvoriti ili zatvoriti u intervalu od 30 sekundi pre nego što otvorite vrata.

Automatsko zaključavanje vrata

Nakon pritiska na taster za otključavanje vrata, sistem će sačekati 30 sekundi da otvorite vrata a zatim će automatski zaključati sva vrata na vozilu.

Funkcija za automatsko isključivanje prednjih svetala

Nakon gašenja motora i napaštanja vozila, sistem će automatski isključiti svetla koja su otala upaljena i tako sačuvati akumulator.

Automatsko podešavanje brzine brisača

Kada aktivirate režim rada brisača pod oznakom Timing, brzina rada brisača postaje usklađena sa brzinom kretanja vozila.

STANDARDNA OPREMA I OPCIONALI



245/70R16 gume za sve vrste podloge + 16" čelične felne za centralnim poklopcom (hromirane)



245/70R16 gume + 16" alu felne



265/60R18 gume + 18" alu felne **NOVO**



Bočni pragovi **NOVO**



Kukica za privezivanje tereta na podu prtljažnika x 6



Hromirane spoljne kvake na vratima



Hromirani električni retrovizori sa integrisanim pokazivačem pravca **NOVO**



Hromirana kvaka prtljažnih vrata **NOVO**



Četvorokraki uretanски upravljač



Četvorokraki upravljač obložen kožom



LED dnevna svetla [DRL] **NOVO**



Zadnja svetlosna grupa **NOVO**



Poluga menjača obložena kožom



Standardna podna konzola sa poklopcom, PVC držačem za čaše obloženim kožom između prednjih sedišta **NOVO**

BOJE EKSTERIJERA



Quartz Braon Metalik (C06)



Impulse Plava Metalik (D23)



Sunflare Narandžasta Pearl (M08) NOVO



Crvena Solid (P63) NOVO



Sterling Srebrna Metalik (U25)



Graphite Siva Metalik (U28) NOVO



Bela Solid (W32)

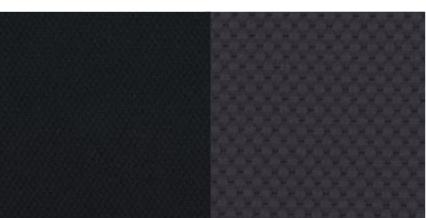


Bela Diamond (W85) NOVO

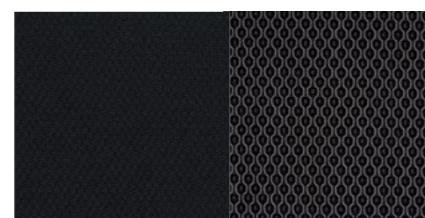


Jet Crna Mica (X37)

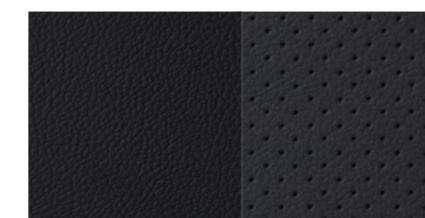
MATERIJALI ZA SEDIŠTA I BOJE



Tkanina



Tkanina visoke otpornosti na habanje



Prirodna i eko koža

Napomena: Kožna sedišta sa strane, pozadi, u delu sedalne površine i naslona za glavu, obložena su eko kožom (uz stranice centralnog naslona za ruku, naslone i obloge u vratima, itd.)

KOMBINACIJE BOJA EKSTERIJERA I ENTERIJERA

■ Standard ■ Nije dostupno

Grade	Klub kabina			Dupla kabina		
	4WD			2WD Hi-Rider	4WD	
	INFORM / INVITE	INTENSE	INSTYLE		INFORM / INVITE	INTENSE
Materijali za sedišta i boje	Tkanina (Tamno siva)	■	-	-	■	-
	Tkanina visoke otpornosti (Tamno siva)	-	■	-	-	■
	Koža (Crna)	-	-	■	-	-
Boja eksterijera	Quartz Braon Metalik C06	■	■	■	■	■
	Impulse Plava Metalik D23	■	■	■	■	■
	Sunflare Narandžasta Pearl M08	■	■	■	■	■
	Crvena Solid P63	■	■	■	■	■
	Sterling Srebrna Metalik U25	■	■	■	■	■
	Graphite Siva Metalik U28	■	■	■	■	■
	Bela Solid W32	■	■	■	■	■
	Bela Diamond W85	■	■	■	■	■
	Jet Crna Mica X37	■	■	■	■	■

Napomena: Prikazane boje se mogu neznatno razlikovati od aktuelnih boja i to zbog štamparskog postupka. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

RECIKLAŽA STARIH VOZILA

Naša je dužnost da vodimo računa o očuvanju prirodne sredine. Mitsubishi Motors dizajnira i proizvodi vozila i komponente visokog kvaliteta sa ciljem da svojim klijentima obezbedi dugotrajno korišćenje vozila, kao i odličnu servisnu uslugu koja će obezbediti optimalno radno stanje vašeg vozila. Iskreno vodimo računa o prirodnoj sredini i koristimo materijale koji se mogu reciklirati i ponovo koristiti i nakon kraja upotrebnog veka vašeg vozila. Nakon dugog upotrebnog veka vozila, pristupićemo postupku reciklaže koji nije štetan po prirodnu sredinu a usaglašen je sa Direktivom EU koja se odnosi na postupanje sa vozilima na kraju upotrebnog veka i odgovarajućim lokalnim propisima.

Sva vozila Mitsubishi Motors grupacije (do 3.5t bruto težine) prodata nakon 1. jula 2002, vlasnici mogu bez ikakvih troškova predati na nekoj od predviđenih lokacija, pod uslovom da vozilo sadrži sve glavne komponente i nije zagađeno otpadom. Od 1. januara 2007, ova odredba se odnosi na sva Mitsubishi Motors vozila bez obzira na datum prodaje. Uspostavljena je i mreža

prijemnih centara za predaju Mitsubishi Motors vozila, kako bi se obezbedila reciklaža koja ne zagađuje prirodnu sredinu. Za sve to vreme, postupci reciklaže vozila i komponenti se stalno unapređuju sa ciljem još većeg procenta mogućnosti reciklaže u budućnosti.

Evropska direktiva koja se odnosi na postupanje sa vozilima na kraju upotrebnog veka zajedno sa srodnim direktivama važi u svim zemljama članicama EU.

Na internet stranici www.mitsubishi-motors-europe.com možete pronaći podatke o servisnoj mreži Mitsubishi Motorsa u vašoj zemlji ili se obratiti kontakt centru za dodatne informacije.

IZVANREDNA POSTPRODAJNA MREŽA PAZI NA VAS

Skoro 2,500 Mitsubishi Motors ovlašćenih servisnih mesta širom Evrope posvećeno je obezbeđivanju vrhunske usluge i pomoći, gde god da se nađete.

PROFESIONALNA SERVISNA USLUGA

I potpuno nova vozila treba redovno održavati i servisirati. Nije važna samo mobilnost, već vaša i bezbednost vaših putnika. Obučeni profesionalci koriste posebnu dijagnostičku opremu i originalne delove u svakom ovlašćenom servisnom centru i spremni su za svaku situaciju. Pre nastanka bilo kakvih troškova, dobićete potpune informacije i tako izbeći i najmanju neprijatnost pri preuzimanju vozila.

ORIGINALNI REZERVNI DELOVI IZ MITSUBISHI MOTORSA

Čak i najmanje tehničke greške mogu napraviti veliki problem. Zbog toga su svi originalni rezervni delovi koje Mitsubishi Motors razvija i proizvodi jedina preporka jer su prošli ozbiljna testiranja i ispunjavaju stroge standarde kvaliteta. Koristite isključivo Mitsubishi Motors originalne delove i ne brinite o svojoj i bezbednosti vaših putnika i integritetu vozila. Mitsubishi Motors originalni delovi su dostupni kod ovlašćenih Mitsubishi servisera. Posebno smo ponosni na činjenicu da redovno ostvarujemo najbolje rezultate u anketama kvaliteta postprodajnih usluga.

LOGIČNO – SVEOBUHVATNA GARANCija

Nova Mitsubishi vozila su standardno zaštićena sveobuhvatnom *petogodišnjom garancijom ili do 100,000 pređenih kilometara (62,500 milja), odnosno šta pre istekne. Garancija na pojavu korozije važi 12* godina. Stastike pokazuju da je pouzdanost Mitsubishi vozila besprekorna, ali vam za svaki slučaj preporučujemo MAP paket.

*Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

MITSUBISHI MOTORS ASSISTANCE PAKET (MAP) – BESPLATNA POMOĆ U SLUČAJU KVARA



Koliko smo sigurni u kvalitet naših vozila i posvećeni vašoj mobilnosti, nudimo vam besplatnu MAP karticu koja važi 5 godina za svako novo Mitsubishi vozilo koje kupite. S MAP karticom u džepu, mobilnost vam je garantovana u više od 30 država u Evropi.

Ukoliko vam zatreba pomoć u slučaju kvara, nezgode, krađe ili vandalizovanja vozila – gde god da se nađete, 24 sata dnevno, 7 dana u nedelji – okrenite telefonski broj sa kartice i problem će biti rešen na licu mesta. Ako je problem ozbiljnije prirode, vaše vozilo će biti prebačeno u najbliži Mitsubishi centar a vama će biti ponuđen smeštaj u hotelu, nastavak putovanja ili zamensko vozilo.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

www.mitsubishi-motors-europe.com

Nivo opremljenosti nije isti za sva tržišta.

Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.