

OUTLANDER





4WD INSTYLE / Titanium Grey Metallic [U17]

SA DRUGE PLANETE

Otkrijte neka nova prostranstva. Od gradskih ulica do avantura po udaljenim, neutabanim stazama, Mitsubishi OUTLANDER omogućava da istražujete bez ikakvih ograničenja. Bez obzira na vreme i uslove, sistem S-AWC (Super All Wheel Control) osigurava sve prednosti i mogućnosti koje vam pruža OUTLANDER-ov 4x4 pogon. Tu je još i napredna bezbednosna tehnologija koja stvara prednju, bočnu i zadnju liniju odbrane uz koju savladavanje teških uslova postaje zadovoljstvo.



4WD INSTYLE / Silky White Pearl [W13]

DINAMIČAN, RAFINIRAN STIL

Moćna, snažna pojava jasno izražava jedinstvenu rafiniranost, robustnost i performanse na drumu. Počev od samouverenog prednjeg do atraktivnog zadnjeg kraja, OUTLANDER ispunjava obećanje jedinstvenog osećaja u vožnji SUV-a.



4WD INSTYLE / Enterijer u crnoj koži

OSVEŽAVAJUĆA TIŠINA I KVALITET

Vožnja OUTLANDER-a predstavlja lepo iskustvo unapređeno brzim odzivom pri upravljanju i izuzetnim kvalitetom izrade. Vožnja je krajne tiha zahvaljujući merama i unapređenjima za smanjenje buke koja dolazi iz motora i buke koju prave vetar i podloga. Svaki detalj, počev od veoma prostrane kabine i udobnih sedišta preko kvalitetnih materijala i rafiniranog ponašanja vozila, doprinosi vašem uživanju u vožnji.



POLUGE NA UPRAVLJAČU ZA RUČNO MENJANJE BRZINA

Sportske poluge na upravljaču omogućavaju neprimetnu elektronsku promenu stepena prenosa bez pomeranja ruku sa upravljača.

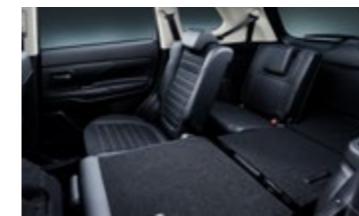
Napomena: Poluge na upravljaču za ručno menjanje brzina dostupne su samo za CVT modele.



4WD INSTYLE / Enterijer u crnoj koži

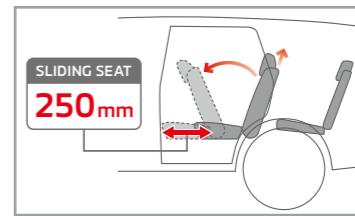
KOMFOR I PROSTOR KOJI NE SPUTAVAJU

OUTLANDER vas i vaše saputnike okružuje komforom. Čak ni najduža putovanja ne padaju teško zahvaljujući obilju prostora u kabini, komfornim sedištima za sedam osoba i materijalima vrhunskog kvaliteta koji uključuju i prirodnu kožu. Raspored zadnjih sedišta je fleksibilan i može se podešavati prema potrebi.



POSTAVKE SEDIŠTA

Sedišta su fleksibilna te se drugi i treći red mogu postaviti tako da se omogući prevoz bilo koje kombinacije putnika i prtljaga. Ako je potrebno, sklopite sve naslone zadnjih sedišta i prostor pretvorite u ekstremno veliku i ravnu površinu za prtljag.



Klizna funkcija drugog reda sedišta omogućava lagan pristup trećem redu sedišta.



KOMFOR TREĆEG REDA SEDIŠTA

Ispuna i opruge u jastucima trećeg reda sedišta daju svoj pun doprinos u smislu komfora. Naslone sedišta možete postaviti u četiri različite pozicije.



4WD INSTYLE / Amethyst Black Pearl [X42]

KADA DOBIJETE FELŠ LOPTU, ZADRŽITE POTPUNU KONTROLU.

Izazovi se pojavljuju kada ih najmanje očekujete. Svejedno je da li savladavate krivine ili sneg na drumu, dinamički S-AWC sistem za kontrolu točkova (Super All Wheel Control) vozila optimalno raspoređuje moment sile do zadnjih točkova, optimalno upravljanje i kočionu silu do prednjih točkova, i obezbeđuje neverovatnu stabilnost i kontrolu.

S-AWC (Super-All Wheel Control) Integrirani dinamički sistem za kontrolu vozila

S-AWC podiže nivo vašeg samopouzdanja, bez obzira na vrstu podloge, tako što kombinuje elektronski 4x4 pogon i sistem Aktivne kontrole zadnjeg diferencijala [AYC], originalnog rešenja nastalog u Mitsubishi Motorsu, koji adekvatnim kočenjem optimalno raspoređuje kočionu silu na leve ili desne točkove. Čak i ako slučajno zakočite ili naglo ubrzate u snegom prekrivenoj krivini, sačuvate kontrolu bez potrebe za dodatnim korekcijama na upravljaču jer S-AWC sistem detektuje uslove na putu u realnom vremenu, podešava kočionu silu i zahvaljujući posebnim spojnicima u zadnjem diferencijalu unapređuje performanse vozila. Indikator na instrument tabli obezbeđuje informaciju o statusu S-AWC sistema. Na raspolaganju su vam različiti režimi rada; AWC ECO, NORMAL, SNOW ili GRAVEL i to u zavisnosti od uslova na putu. Tako ćete unaprediti preciznost pri skretanju, stabilnost na pravcu i manevarske mogućnosti na klizavim drumovima.



Režim rada AWC ECO

Standardno obezbeđuje ekonomični pogon na dva točka, ali se 4x4 pogon aktivira kada je potreban veći stepen prianjanja.



Režim rada NORMAL

Obezbeđuje pouzdane performanse 4x4 pogona u različitim uslovima eksploatacije.



Režim rada SNOW

Povećava stepen stabilnosti na klizavim podlogama i optimizovan je za puteve prekrivene snegom.



Režim rada GRAVEL

Osigurava odlične performanse u vožnji po neravnim putevima i sprečava zaglavljivanje vozila.

ODLIČAN ODZIV I ZAŠTITA

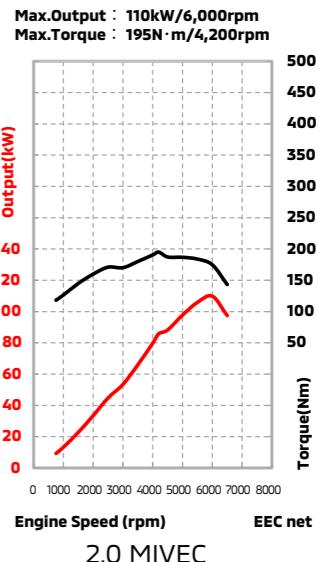


INVECS-III CVT MENJAČ I MIVEC MOTOR ZAPREMINE OD 2.0 LITRE

Motor je uparen sa naprednim CVT menjačem koji automatski podešava svoj odziv u skladu sa promenama i uslovima na putu kako bi obezbedio rafinirano i snažno ubrzavanje kad god je to potrebno, sve to uz izvanredno efikasnu i ekonomičnu potrošnju koju ostali konvencionalni automatski menjači ne mogu obezbediti. Pritiskom na papučicu gasa do daske, automatski menjač obezbeđuje snažan, uzbudljiv odziv uz znatno manju buku motora. Za sve one koji preferiraju manualne menjače, na raspolaganju je šestostepeni sportski režim rada i poluge menjača na upravljaču za menjanje brzina.

Dvoulitarski benzinski MIVEC* motor predstavlja izvanrednu kombinaciju ugađenih performansi, snažnog ubrzavanja i izuzetno ekonomične potrošnje.

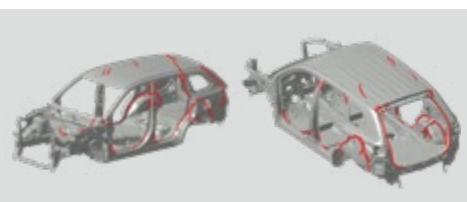
* MIVEC sistem (Inovativni elektronski sistem za kontrolu otvaranja ventila nastao u Mitsubishiju)



AUTO STOP & GO [AS&G] AS&G

Auto Stop & Go [AS&G] smanjuje potrošnju goriva i snižava emisiju CO₂ gasova automatskim isključivanjem motora dok vozilo stoji u mestu, na primer dok čekate na semaforu. Motor se trenutno pokreće čim sklonite nogu sa kočnice (CVT model) ili pritisnete kvačilo (MT model).

Napomena: Sistem AS&G dostupan je isključivo za MT i CVT modele.



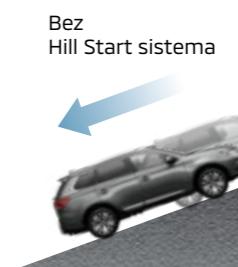
STRUKTURNA OJAĆANJA SPOJEVA

Strukturna ojačanja veza na vratima i prtljažnom otvoru povećavaju rigidnost spojeva panela karoserije i dodatno unapređuju stabilnost pri upravljanju.



AKTIVNA KONTROLA STABILNOSTI [ASC]

Ukoliko točak izgubi prianjanje na klizavoj podlozi ili prilikom skretanja, ASC sistem će automatski podešiti izlaznu snagu motora i primeniti odgovarajuću silu kočenja na točak kako bi se sprečilo proklizavanje i uspostavila kontrola.



HSA SISTEM POMOĆI PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Kada se nađete na uzbrdici, HSA sistem pomaže da se vozilo ne otkotrlja unazad dok spuštate ručnu i da održi kočionu silu u trajanju do dve sekunde, dok ne pritisnete papučicu gasa.



ECO DRIVE SISTEMI PODRŠKE



Kontrola ECO režima rada
Pritisak na taster ECO, sistem prelazi na ekonomičniji režim rada motora, klima uređaja i 4x4 pogona.



ECO Drive asistencija
Oznake prikazane u realnom vremenu označavaju koliko je vaš trenutni stil vožњe orijentisan ka očuvanju okoline.



ECO Score (rezultat)
Prikaz označava koliko svojim stilom vožnje u određenom periodu doprinosite očuvanju okoline. Što više zelenih listića, to bolje.

ASC: Sistem ima dopunska sposobnost kontrole. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. Postarajte se da na vozilo budu montirane sve četiri gume istih dimenzija i tipa. Nemojte naknadno ugrađivati dostupne sisteme za ograničeno blokiranje diferencijala. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

HSA: Pomoći pri kretanju uzbrdo [HSA] ne predstavlja zamenu za bezbedan način vožnje. Nemojte se oslanjati na ovaj sistem ukoliko se vozite strmim putevima. Vozilo može proklizati unazad ako je kočnica snažno pritisnuta, ako je put veoma strm ili klizav. Funkcija nije projektovana za zadržavanje vozila u mestu na uzbrdici u trajanju od preko 2 sekunde. Nemojte se oslanjati na ovu funkciju kako biste zadržali vozilo u mestu kao alternativu pritisku papučice kočnice. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

VODI RAČUNA O SVEOBUVATNOJ BEZBEDNOSTI

Napredne bezbednosne tehnologije podržavaju bezbedniju, bezbrižniju vožnju – na putu i na parkiralištu, danju i noću. Od sistema inteligentnih senzora koji prate okruženje oko vozila i upozoravaju na opasnost do sistema aktivne asistencije vozaču, OUTLANDER vodi računa o sveobuhvatnoj bezbednosti na najvišem nivou.

SISTEM ZA UPOZORENJE I PREVENCIJU ČEONOG SUDARA [FCM]

Pomaže da se spreči mogućnost čeonog sudara ili smanji šteta ukoliko je takva situacija neizbežna. Pomoću kamere i laserskog radara uočava i vozila i pešake.

Opasnost od sudara



Upozorenje + asistencija

Velika opasnost od sudara



Upozorenje + automatsko kočenje

Ekstremno velika opasnost od sudara



Upozorenje + automatsko kočenje

ADAPTIVNI TEMPOMAT [ACC]

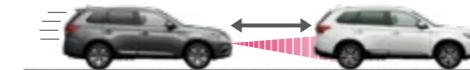
Održava izabranu razdaljinu između vašeg i vozila ispred zahvaljujući radaru i obezbeđuje bezbrižnu i bezbednu vožnju. Smanjuje stres po vozača posebno tokom saobraćajnih gužvi na auto-putevima.

Nema vozila ispred



Sistem održava izabranu brzinu čak i kad sklonite nogu sa papučice gasa.

Vozilo ispred

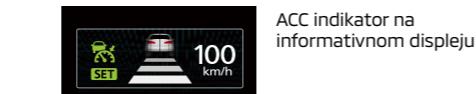


Izabrana razdaljina između vozila se održava.

Vozilo ispred (usporava/zaustavlja se)



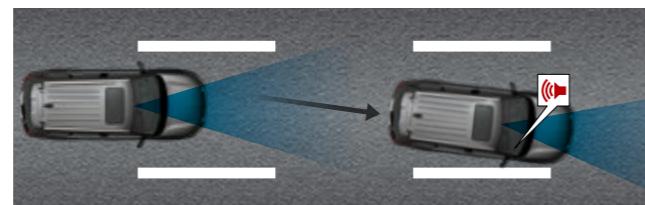
Ako vozilo ispred usporava ili se zaustavlja, ACC usporava ili zaustavlja vaše vozilo.



ACC indikator na informativnom displeju

UPOZORENJE O IZLASKU IZ TRAKE [LDW]

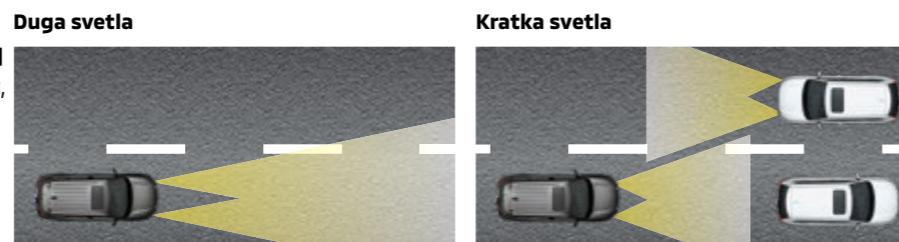
Zvučni signal i prikaz na displeju upozoravaju da vozilo izlazi iz svoje trake a da pre toga pokazivači pravca nisu aktivirani.



LDW indikator na informativnom displeju

AUTOMATSKO PALJENJE/GAŠENJE DUGIH SVETALA [AHB]

S ciljem da se tokom noćne vožnje poveća bezbednost, komfor i sama vožnja olakša, duga svetla se prebacuju na kratka čim sistem uoči vozilo koje dolazi u susret a zatim automatski prebacuje na duga svetla tako da ne morate da pomerate ruke sa upravljača kako biste promenili svetla.



Napomena:
FCM: Mogućnosti uočavanja i kontrole FCM sistema je isključivo dopunska i ne može u svakoj situaciji sprečiti sudar. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. FCM sistem radi kada se drugo vozilo nađe ispred vašeg. Sistem je projektovan tako da može da uoči pešake ali postoji mogućnost da ih, u određenim situacijama, ne uoči ili da se isključi. Funkcija automatskog kočenja se aktivira za vozilo ispred ako je brzina kretanja vašeg vozila između 5km/h i 80km/h a za pešake ispred vozila u rasponu od 5km/h do 65km/h. FCM sistem nema funkciju po kojoj može da koči produženo, kočnica se otpušta 2 sekunde nakon zaustavljanja. Vozač treba da pritisne i zadrži kočnicu ako želi da spreči dalje kretanje ili korištenje vozila. U određenim situacijama, sistem neće funkcionišati ukoliko vozač u nameri da izbegne sudar, manevriše ili ubrzava. Za sva dodatna pitanja kontaktirajte svog lokalnog Mitsubishi Motors prodavca/distributera.

ACC: Mogućnosti uočavanja i kontrole ACC sistema je isključivo dopunska. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. U određenim situacijama, ACC se možda neće aktivirati. U zavisnosti od vrste vozila ispred i stanja u kojem se to vozilo nalazi, vremenskih uslova i stanja na putu, sistem može napraviti grešku prilikom uočavanja. Posledično, sistem neće adekvatno usporiti ukoliko vozilo ispred naglo zakoči ili se u tu putanju ubaci drugo vozilo i tako približi vašem vozilu. Za sva dodatna pitanja kontaktirajte svog lokalnog Mitsubishi Motors prodavca/distributera.

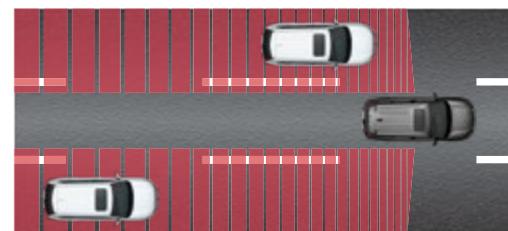
LDW: Sistem nije projektovan tako da može da smanji rizike koji nastaju ukoliko vozač ne pazi na put ispred sebe (dekonzentracija, odusutnost i slično) ili u uslovima slabe vidljivosti. Sistem detektuje liniju trače pri brzinama većim od 65km/h. Vozite pažljivo i bez naglih pokreta upravljačem. Pod određenim uslovima sistem ne može detektovati saobraćajnu traku. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

AHB: Sistem se uključuje pri brzinama od 40km/h i isključuje na nižim brzinama. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

Napomena: U zavisnosti od tržišta, oprema se može razlikovati. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

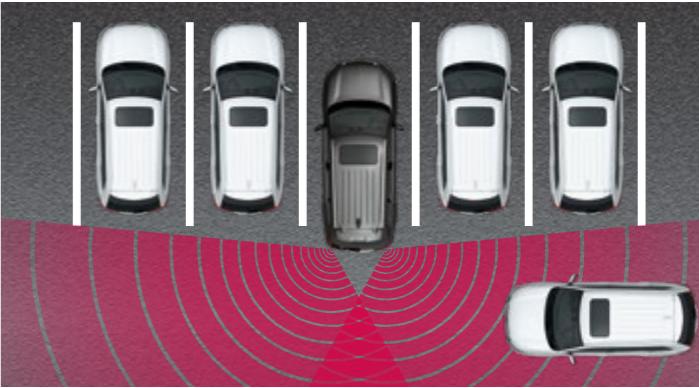
SISTEM UPOZORENJA NA VOZILA U MRTVOM UGLU [BSW]

Bezbednosna funkcija koristi radarske senzore smeštene u zadnjem braniku kako bi se registrovala vozila u mrtvom ugлу sa leve i desne strane. Indikator u bočnom retrovizoru se pojavljuje kada je BSW sistem aktivan a pokazivači pravca isključeni. Ako sistem uoči vozilo dok su pokazivači pravca uključeni, indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru će početi da treperi uz aktivaciju zvučnog upozorenja.



SISTEM UPOZORENJA NA NADOLAZEĆE OBJEKTE PRILIKOM ISPARKIRAVANJA UNAZAD [RCTA]

Na kombinovanom displeju se pojavljuje indikator koji označava da je RCTA sistem aktivan. Ako radarski senzor u zadnjem braniku uoči vozilo u blizini dok je poluga menjača u hodu unazad, na displeju će se pojaviti upozorenje praćeno zvučnim signalom i treptanjem svetala u oba bočna retrovizora.



ULTRAZVUČNI SISTEM ZA KONTROLU BRZINE [UMS]

Kako bi se sprečila mogućnost sudara prilikom parkiranja, aktiviraju se zvučno i vizuelno upozorenje ukoliko prednji ili zadnji senzori uoče moguću prepreku. Ukoliko nehotice pritisnete papučicu gasa, izlazna snaga motora biće pod kontrolom.

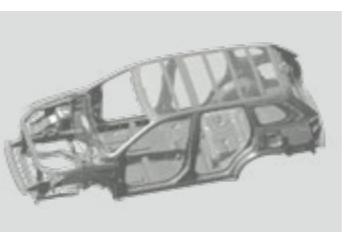
Kontrola izlazne snage motora se aktivira:

- Ako se krećete veoma sporo (menjač nije u pozicijama N ili P)
- Ako se u blizini nalazi prepreka/vozilo
- Ako snažno ili nenadano pritisnete papučicu gasa
- Ako vozač ne skreće kako bi izbegao prepreku/vozilo



RISE KAROSERIJA

Bezbednosne performanse u slučaju sudara znatno su unapređene zahvaljujući evolutivnom razvoju i ojačanjima karoserije koje je Mitsubishi Motors nazvao RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). Specijalno ojačana karoserija apsorbuje energiju udarca i zadržava visok stepen postojanosti u slučaju sudara.



7 VAZDUŠNIH JASTUKA

U slučaju sudara, sedam SRS vazdušnih jastuka pomaže u zaštiti svih putnika u vozilu apsorbovanjem udara. Sistem se sastoji od prednjih i bočnih vazdušnih jastuka, vazdušnih zavesa i vazdušnog jastuka za vozačeva kolena.



Napomena:

BSW: Mogućnosti uočavanja i kontrole BSW sistema su isključivo dopunske i neće vas upozoriti na vozilo u mrtvom uglu u svakoj situaciji. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. U određenim situacijama sistem neće raditi pouzdano i to zbog uslova u saobraćaju, vremena, stanja podloga i mogućih prepreka. Vozac je isključivo odgovoran za bezbednost u vožnji. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

RCTA: Nemojte se u potpunosti oslanjati na upozorenja koja obezbeđuje RCTA sistem, jer sistem pod određenim uslovima neće detektovati vozila u pokretu. Vozac je isključivo odgovoran za bezbednost u vožnji. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

UMS: Mogućnosti uočavanja i kontrole UMS sistema su isključivo dopunske jer sistem pod određenim uslovima neće usporiti vozilo. Vozite uvek pažljivo i nikada se nemojte oslanjati isključivo na ovakve dodatne funkcije. Kako bi se sprečila neželjena kontrola rada motora za koji je zadužen UMS sistem i izbegle neprijetnosti na teškim i lošim putevima, sistem će se automatski isključiti uz prikaz indikatora UMS OFF na displeju kada je isključena FCM funkcija ili ASC funkcija. Nijedna funkcija ne može u potpunosti zaustaviti vozilo preko opcije automatskog zaustavljanja. Vozilo može krenuti napred ili nazad čak i kada je aktivirana funkcija kontrole snage motora. Ultrazvučni senzori ne mogu uočavati mrežaste ili ispušne prepreke zbog male ravne površine od koje se ultrazvučni talasi ne odbijaju u potpunosti. Vozac je u potpunosti odgovoran za zaustavljanje vozila pritiskom na pedalu kočnice u skladu sa uslovima na putu. Prikaz radarskih talasa predstavlja ilustraciju i ne odražava pravo stanje u primeni aplikacije. Za sve dodatne informacije pogledajte korisničko uputstvo.

7 SRS vazdušnih jastuka: Vazdušni jastuci su deo dodatnog sistema za vezivanje (SRS). Kako biste smanjili rizik od povreda koje mogu nastati usled aktivacije vazdušnog jastuka, obavezno vežite pojas, sedite uspravno na sredini sedišta i nemojte se naslanjati na vrata. Deca starosti do 12 godina treba da sede na zadnjim sedištima i treba da budu adekvatno vezana. Ukoliko je prednje sedište postavljeno dečja nosiljka, okrenuta ka naslonu sedišta, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk. Sve dodatne informacije koje se odnose na sisteme za vezivanje dece možete pronaći u korisničkom uputstvu.



4WD INSTYLE / Red Diamond [P62]

ELEKTRIČNI KROVNI PROZOR

Krovni prozor sa funkcijama naginjanja i klizanja, kao i sigurnosnom opcijom protiv zaglavljivanja omogućava uživanje u sunčevim zracima i svežem vazduhu.



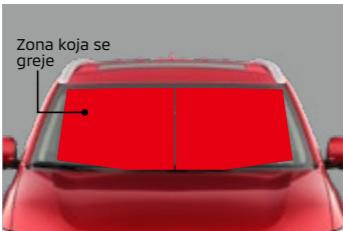
LED PREDNJA SVETLA SA DNEVNIM LED SVETLIMA I PREDNJIM LED SVETLIMA ZA MAGLU

Moderno stilizovana prednja LED duga i kratka svetla. LED prednja svetla za maglu belog snopa osvetljavaju put ispred vozila.



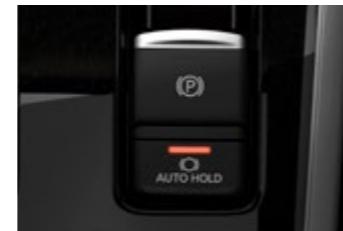
GREJAČI VTEROBRANSKOG STAKLA

Grejači instalirani na celoj površini vetrobranskog stakla sprečavaju nastanak kondenza i uklanjanju led sa stakla neuporedivo brže od klasičnih grejača i ventilacije.



ELEKTRIČNA PARKING KOĆNICA SA FUNKCIJOM BRAKE AUTO HOLD

Parking koćnicom smešteno na centralnoj konzoli upravljate lako preko stilizovanog prekidača. Dovoljno je da prekidač povucete ka sebi da aktivirate koćnicu ili da ga pritisnete da spustite ručnu. Dok stojite na semaforu, funkcija Brake Auto Hold drži vozilo u mestu čak i ako ne držite nogu na papučici koćnice. Pritisnite gas i isključite koćnicu.



ELEKTRIČNA PRTLJAŽNA VRATA

Prtljažna vrata se mogu automatski otvoriti i zatvoriti pritiskom na taster smešten pored vozačevog sedišta.



SISTEM ZA BESKONTAKTNO STARTOVANJE VOZILA [KOS]

Dovoljno je da imate ključ uz sebe da pritiskom na dugme sa strane prednjih ili prtljažnih vrata otključate ili zaključate sva vrata na vozilu, kao i da pritiskom na prekidač u kabini startujete ili ugasite motor.



VENTILACIONI OTVORI NA ZADNJOJ KONZOLI

Ventilacioni otvori na zadnjoj konzoli su podešivi kako bi obezbedili komfor putnicima pozadi tokom vrelih dana.



ZADNJI SPOJLER

Zadnji spojler je optimizovan u cilju daljeg unapređenja aerodinamičnosti i performansi.



ELEKTROPODESIVA LUMBALNA ZONA

Elektropodesiva lumbalna zona omogućava pomeranje zone u donjem delu naslona napred/nazad kako bi se smanjio napor u donjem delu leđa i povećao komfor tokom vožnje. Uz ostale opcije za podešavanje sedišta, možete odabrat optimalnu poziciju za vožnju koja najbolje odgovara vašoj konstituciji.



ALUMINIJUMSKE FELNE OD 18 INČA



ALUMINIJUMSKE FELNE OD 16 INČA



ČELIČNE FELNE OD 16 INČA SA RATKAPNOM



SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Krenite kuda želite kad god to želite. Otkrijte nova mesta i iznova se zabavite. Smartphone link Display Audio (SDA) pomaže da pronađete takve trenutke. Veliki ekran od 8 inča osetljiv na dodir, omogućava da intuitivno upravljate muzičkim zapisima i telefonskim pozivima uz glasovne komande, više zabave i maksimalnu bezbednost u vožnji. Takođe vam je dostupan i navigacioni sistem Smartphone link Display Audio (SDA).



NAVIGACIJA

Multifunkcionalna navigacija visoke rezolucije sa memorijom i WVGA displejem visoke rezolucije sadrži praktičan interfejs i funkcije glasovnih komandi. Sistem prikazuje saobraćajne informacije i trenutna ograničenja brzine u cilju lakšeg prepoznavanja i bezbednije vožnje.



Pogled otpozadi + ptičja perspektiva

MULTI AROUND MONITOR

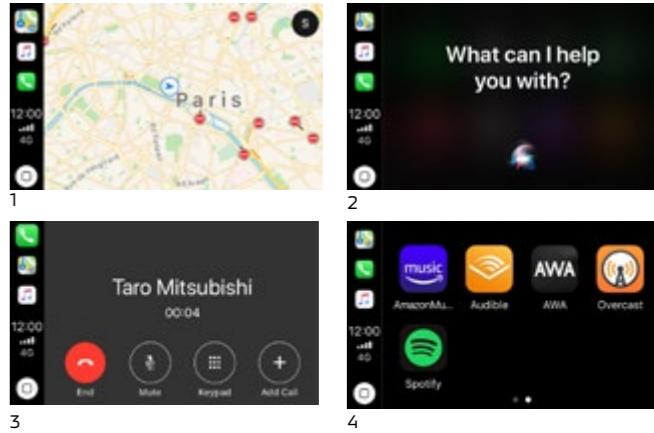
Snimci okoline koje obezbeđuju kamere montirane na prednjem, bočnim i zadnjem delu vozila (uključuje i ptičju perspektivu) mogu biti prikazani u različitim kombinacijama i mogu otkriti sve mrtve uglove kako bi omogućili dodatnu sigurnost prilikom parkiranja.

Apple CarPlay™

Veliki broj aplikacija za audio i tekstualne poruke, pozive, navigaciju dostupan je zahvaljujući funkciji iPhone CarPlay.

- 1 Mape
- 2 Siri
- 3 Telefon
- 4 Podržane aplikacije trećih lica

Napomena: Apple CarPlay je robna marka korporacije Apple Inc., registrirana u SAD i drugim državama.
Više informacija na adresi: www.apple.com/ios/carplay/



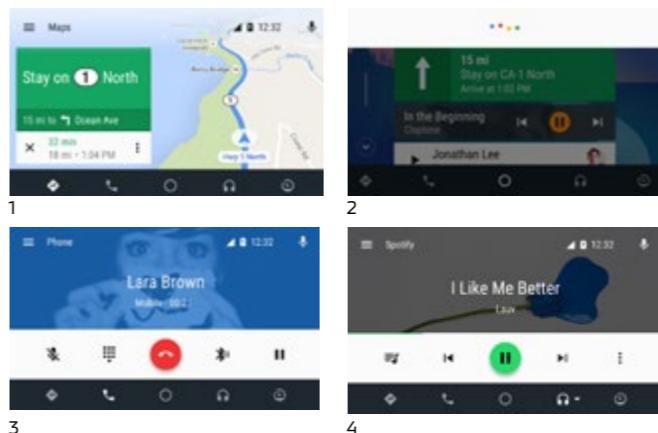
Android Auto™

Google Mape možete koristiti preko centralnog displeja od 8 inča. Funkcije glasovne aktivacije podržavaju upotrebu hands-free telefona. Komforntno koristite svoje omiljene aplikacije u vozilu.

- 1 Mape
- 2 Google asistenta
- 3 Telefon
- 4 Druge aplikacije

Note: Google, Android, Android Auto and other related marks are trademarks of Google LLC.
For more information: www.android.com/auto/

androidauto



DISPLAY AUDIO

Upotreba audio sistema je olakšana zahvaljujući QVGA displeju dijagonale od 6.1 inča osetljivom na dodir, preko kog se može reprodukovati i snimak sa zadnje kamere na vozilu.



CD/MP3 PLEJER

Kvalitetan CD/MP3 plejer omogućava jednostavno povezivanje sa digitalnim audio plejerom i muzički užitak.



USB PORT

Uzal za USB je zgodno postavljen pored instrument table i omogućava lagan pristup vozaču i suvozaču.



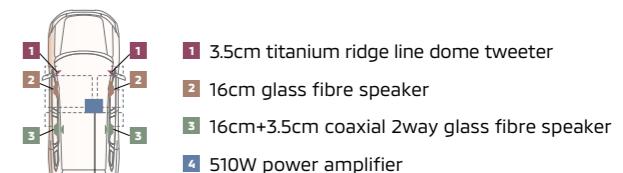
BLUETOOTH® HANDS-FREE UREĐAJ

Održavajte važne kontakte i zadržite punu kontrolu zahvaljujući hands-free uređaju. Povežite svoj Bluetooth®-kompatibilni mobilni telefon dok pozivanje aktivirano glasovnim komandama omogućava upotrebu telefona bez skidanja ruku sa upravljača.



Mitsubishi Power Audio Sistem [MPSS]

Ekskluzivno razvijen u kompaniji Mitsubishi Motors, MPSS obezbeđuje definisanu i britku akustiku koja se očekuje od audio sistema vrhunskog kvaliteta. Osam zvučnika, uključujući šest zvučnika sa staklenim vlaknima uokvirenim aluminijumskim ramovima ispunjenim penom u vratima i dva niskotonča izrađena od titanijuma okruženi sa osam polukružnih visokotonaca razmeštenih po celoj kabini za spektakularan muzički užitak.



BOJA EKSTERIJERA



Sterling Srebrna metalik (U25)



Crvena Diamond (P62)



Quartz Braun metalik (C06)



Titanium Siva metalik (U17)



Amethyst Crna Perla (X42)



Silky Bela Perla (W13)



Tanzanite Plava Perla (D14)



Polar Bela nemetalik (W37)

MATERIJALI ZA SEDIŠTA



Crna tkanina sa štepovima



Bež tkanina sa štepovima



Crna eko koža sa štepovima



Crna prirodna koža sa štepovima



Bež prirodna koža sa štepovima

Napomena: Sedišta presvućena kožom uključuju segmente od eko kože sa strane, zadnjeg dela, delova sedalne površine i naslona za glavu (takođe i na centralnom naslonu za ruke, naslonima u vratima i oblogama u vratima, itd.).

BOJE EKSTERIJERA I MATERIJALI ZA SEDIŠTA

■ Available

Grade	INVITE	INTENSE		INTENSE+			INSTYLE			
Seats	Basic colour	Black	Black	Beige	Black	Black	Beige	Black	Black	Beige
Exterior Colour										
Sterling Silver Metallic U25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Quartz Brown Metallic C06	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Amethyst Black Pearl X42	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tanzanite Blue Pearl D14	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Red Diamond P62	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Titanium Grey Metallic U17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Silky White Pearl W13	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Polar White Solid W37	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Napomena: Prikazane boje se mogu neznatno razlikovati od aktuelnih boja i to zbog štamparskog postupka. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

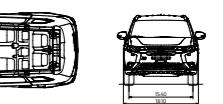
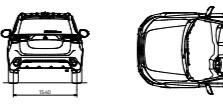
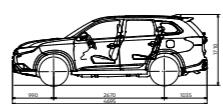
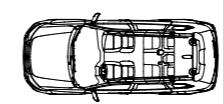
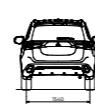
Napomena: U zavisnosti od tržišta, oprema se može razlikovati. Obratite se svom lokalnom Mitsubishi Motors prodavcu/distributeru za više informacija.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	Motor	2.0-litarski MIVEC 4WD AS&G
	Menjač	CVT menjač
	Tip kabine	Dupla Kabina
	POGON	4WD
Oprema		
INTENSE		■
INTENSE +		■
INSTYLE		-
MOTOR		
Tip		2.0L SOHC 16 VENTILA MIVEC
Ukupna zapremina	cc	1,998
Emisiona klasa	mm	Euro-6
Maks. snaga	kW(KS)/o/m	110(150)/6,000
Maks obrtni moment	Nm/o/m	195(19,9)/4,200
Tip goriva		Dizel
Zapremina rezervoara	lit	75
Napajanje gorivom		
Sistem napajanja gorivom		ECI-MULTI
Tip goriva (oktana)		Bezolovni/RON95+
Zapremina rezervoara		63
Dimenzijs		
Min. odstojanje od tla	mm	190
Zapremina prtljažnika		591/1,022
Performanse		
Ubrzanje* (0-100km/h)		13,3
Maks. brzina*	km/h	190
Potrošnja goriva		
Grad	lit/100km	8.5
Otvoren put	lit/100km	6.4
Kombinovano	lit/100km	7.2
CO ₂ kombinovano	g/km	164
Kapacitet vuće (sa kočnicom)	kg	1,600
Oslanjanje		
Napred		MacPherson
Pozadi		Multi-link
Kočnice		
Napred		17" ventilarajući diskovi
Pozadi		16" diskovi
Upravljač		
Tip		Zupčasta letva (električni servo upravljač)
Težina		
Masa praznog vozila	kg	1,510
Dozvoljena ukupna masa	kg	2,045

DIMENZIJE

MODEL SA 5-SEDIŠTA



Sve mere su izražene u milimetrima



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition

